

# Чемпионат Украины по трофи-рейдам 2016

Аналитический обзор:  
непринятые КП и  
ошибки при фотофиксации

# Уважаемые Спортсмены!

Подводя итоги завершившегося трофейного сезона 2016 года и продолжая сложившуюся традицию, мы предлагаем еще раз вернуться к непринятым КП и рассмотреть причины их незачета.

Для опытных спортсменов это еще одна возможность освежить в памяти требования судей, а для новичков в трофи-рейдах – увидеть, на какие моменты обращают внимание судьи при принятии решения о зачете либо незачете КП, в наглядном виде на примере реальных фотографий, иллюстрирующих указанные в регламенте требования к фотофиксации в формате «Как делать не следует».

Мы очень надеемся, что в следующем году Вы нам не предоставите столько материала для подобного обзора, который ограничится одной строкой: «Все КП зачтены!».

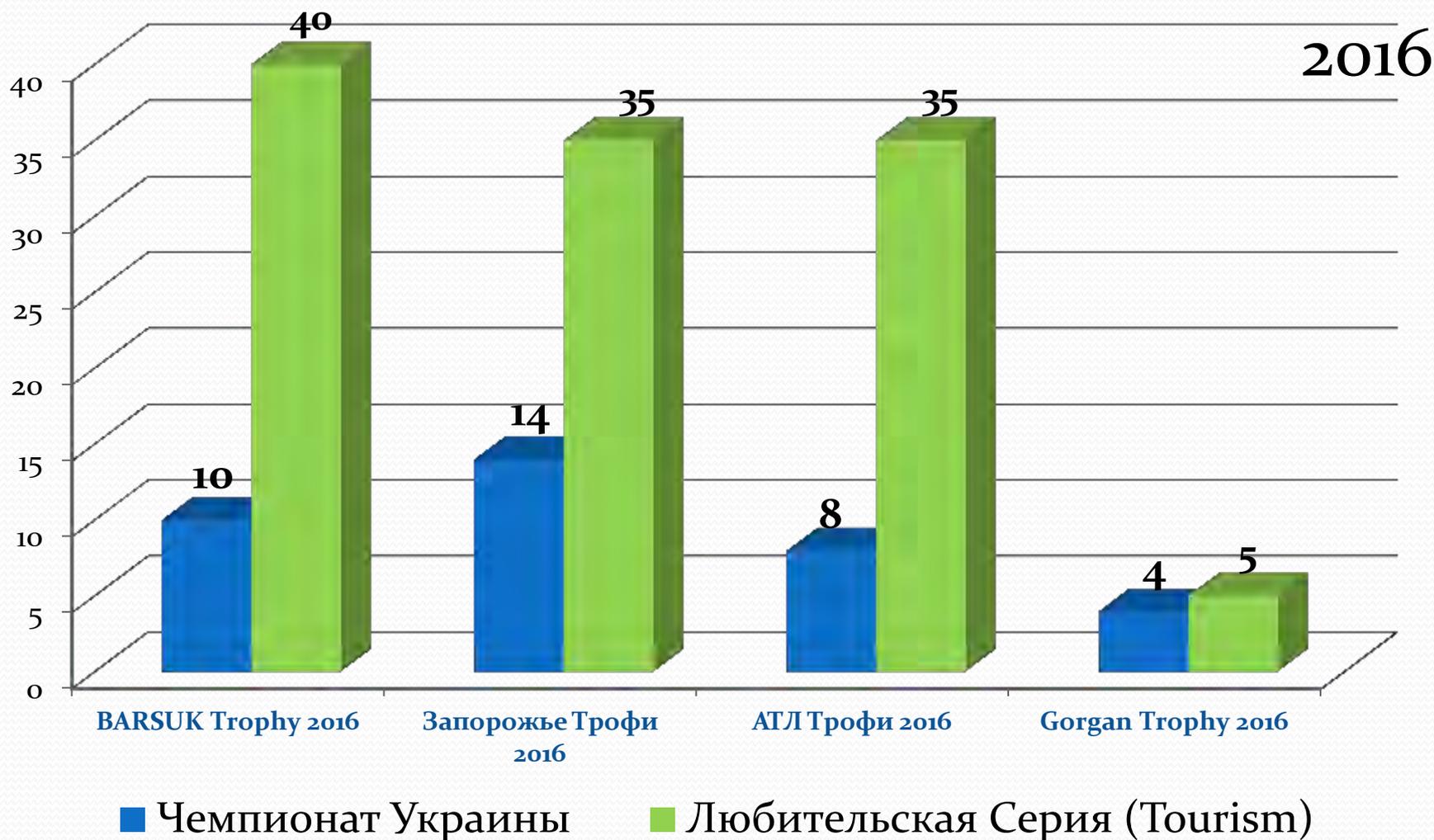
## Ваши Судьи!

## Вспомним еще раз основные причины незачета КП

Ошибки при фотофиксации

- Идентификация номера КП
- Идентификация бортового номера
- Идентификация члена экипажа
- Касание краски, обозначающей номер КП
- Касание автомобиля (квадроцикла)
- Перекрытие посторонним предметом
- Неотъемлемость части автомобиля
- Расстояние между квадроциклами

# Количество непринятых КП на этапах Чемпионата Украины и Любительской серии по трофи-рейдам \*



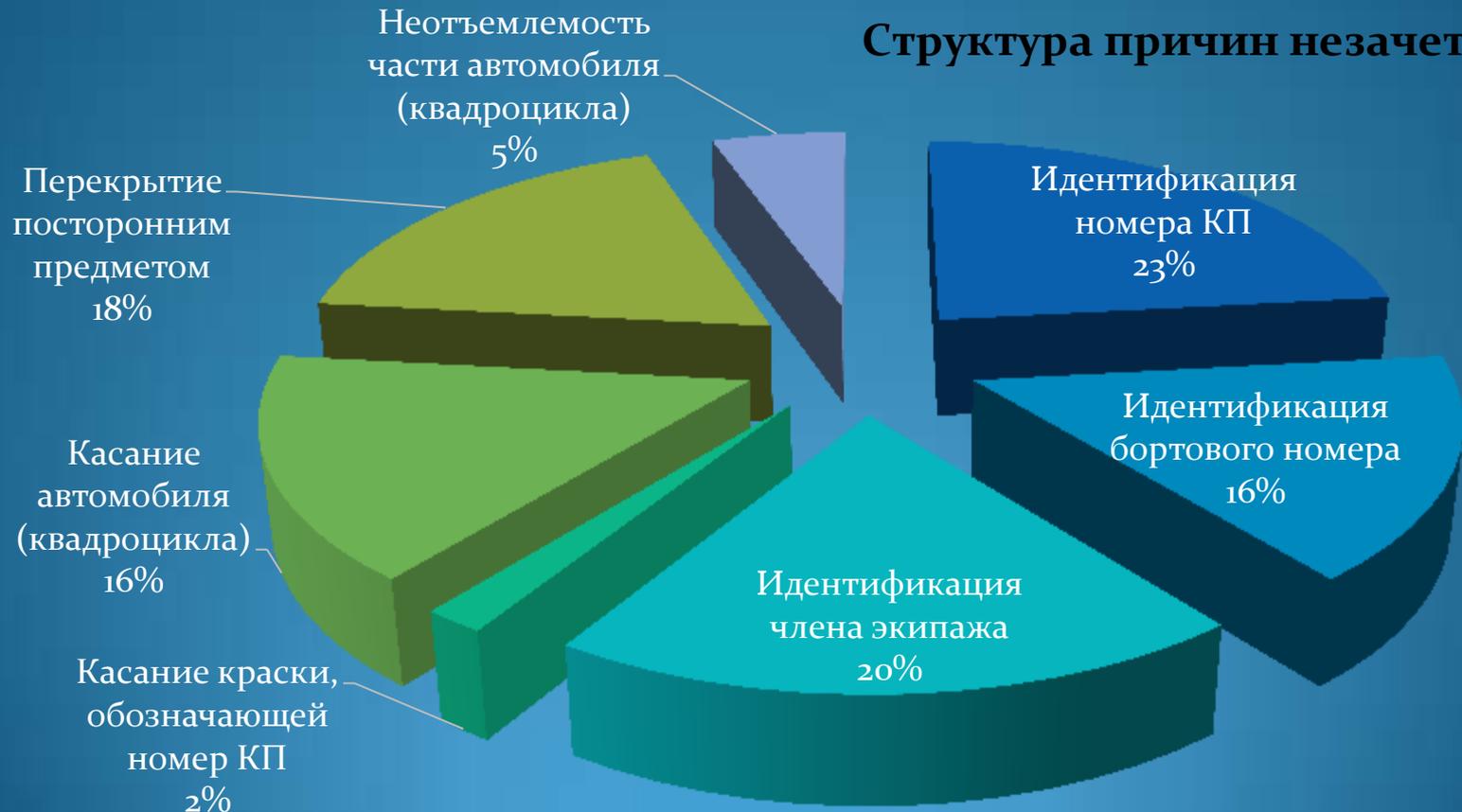
\* Без учета взятых по ошибке КП других зачетных групп

# BARSUK Trophy 2016

I этап Чемпионата Украины по трофи-рейдам  
22-24.04.2016

Полтавская область

Структура причин незначета КП:





Идентификация  
номера КП



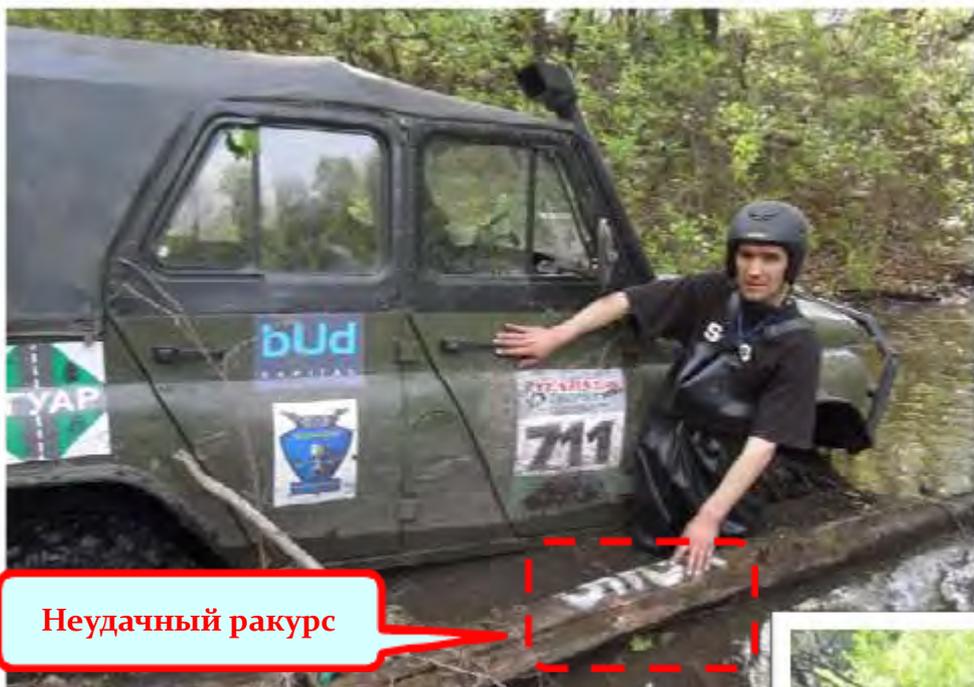
Номер КП  
засвечен



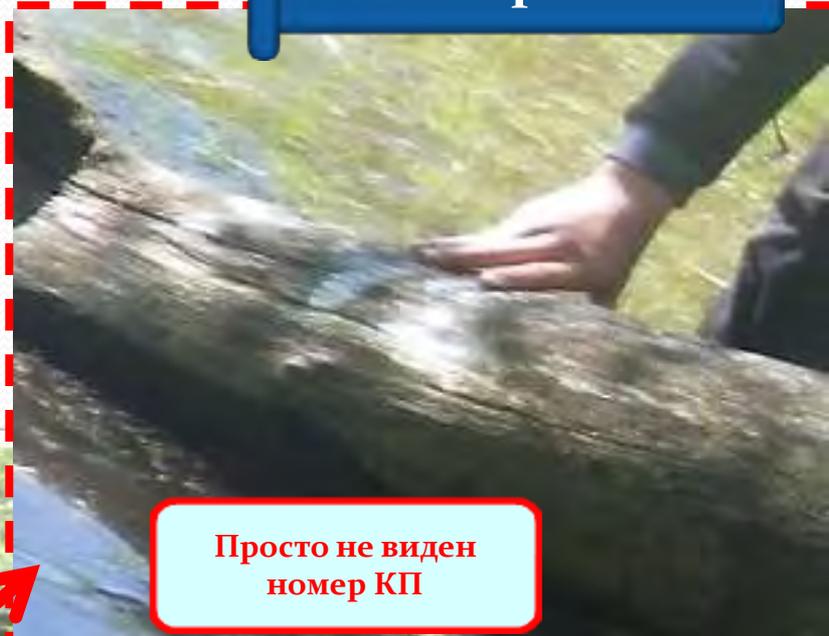
Одна из цифр номера КП не  
видна, что затрудняет его  
идентификацию



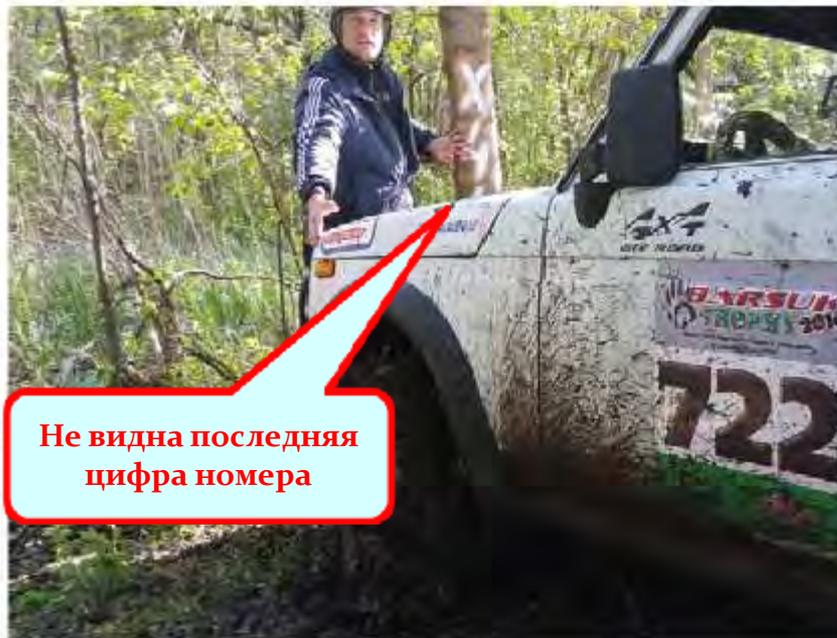
## Идентификация номера КП



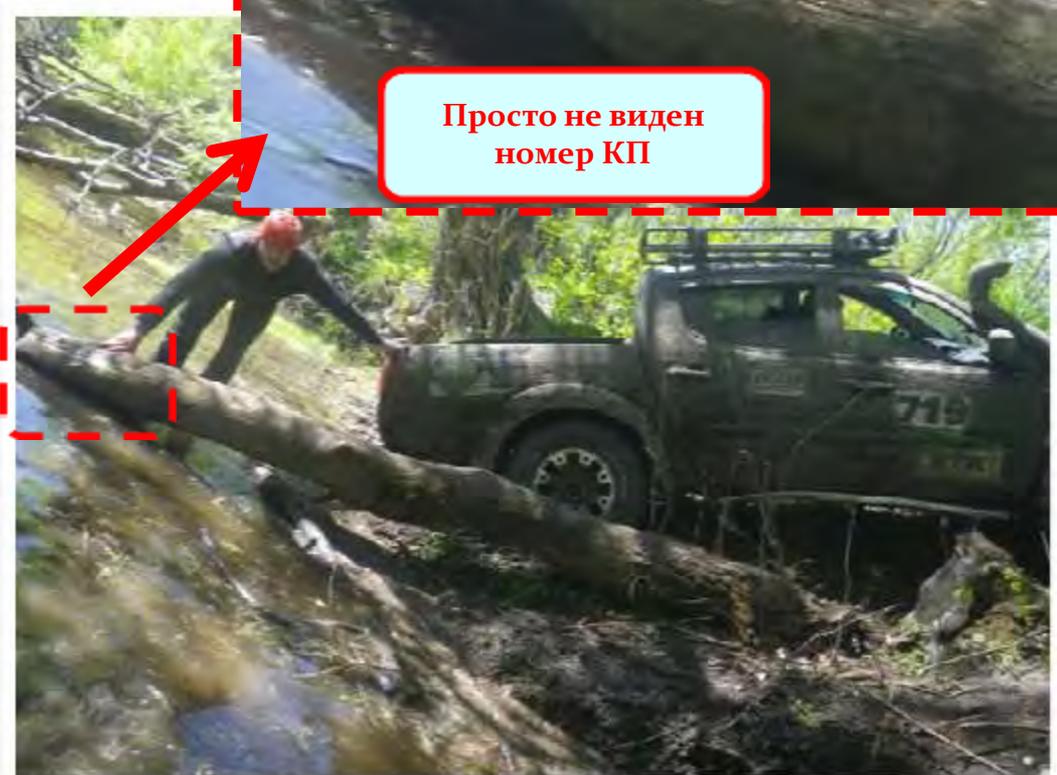
Неудачный ракурс



Просто не виден номер КП



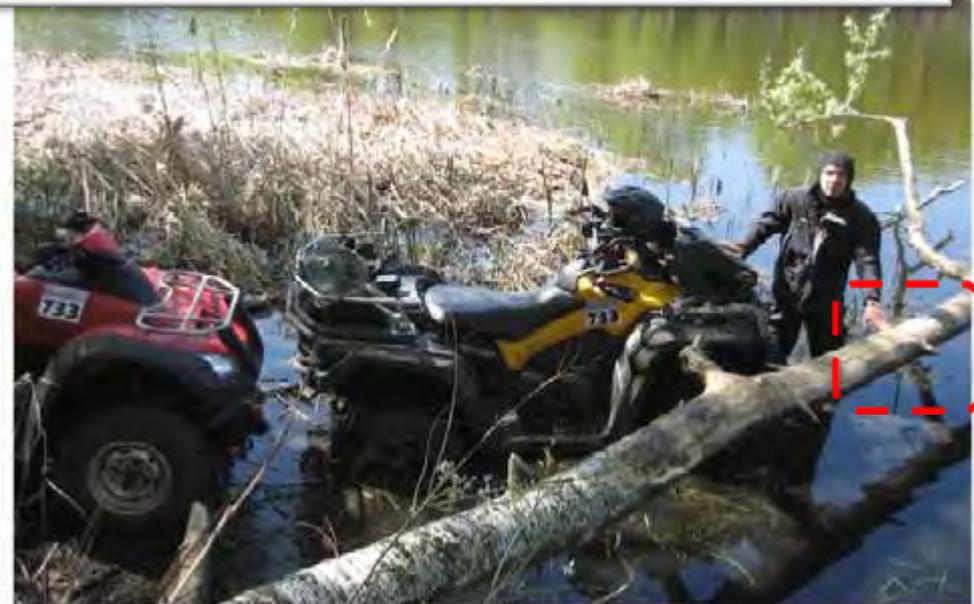
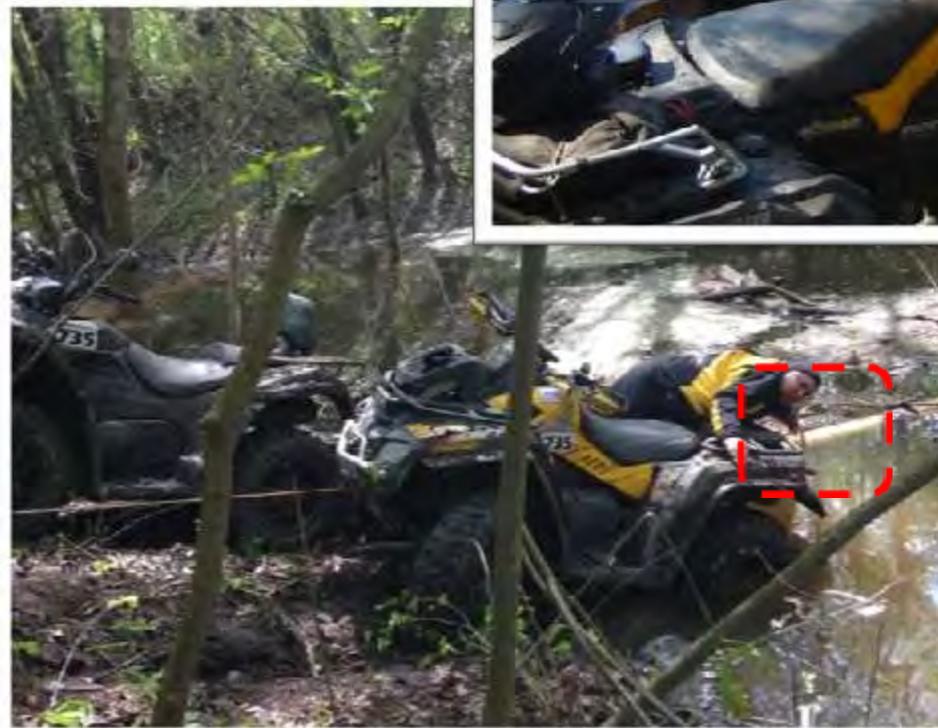
Не видна последняя цифра номера



## Идентификация номера КП

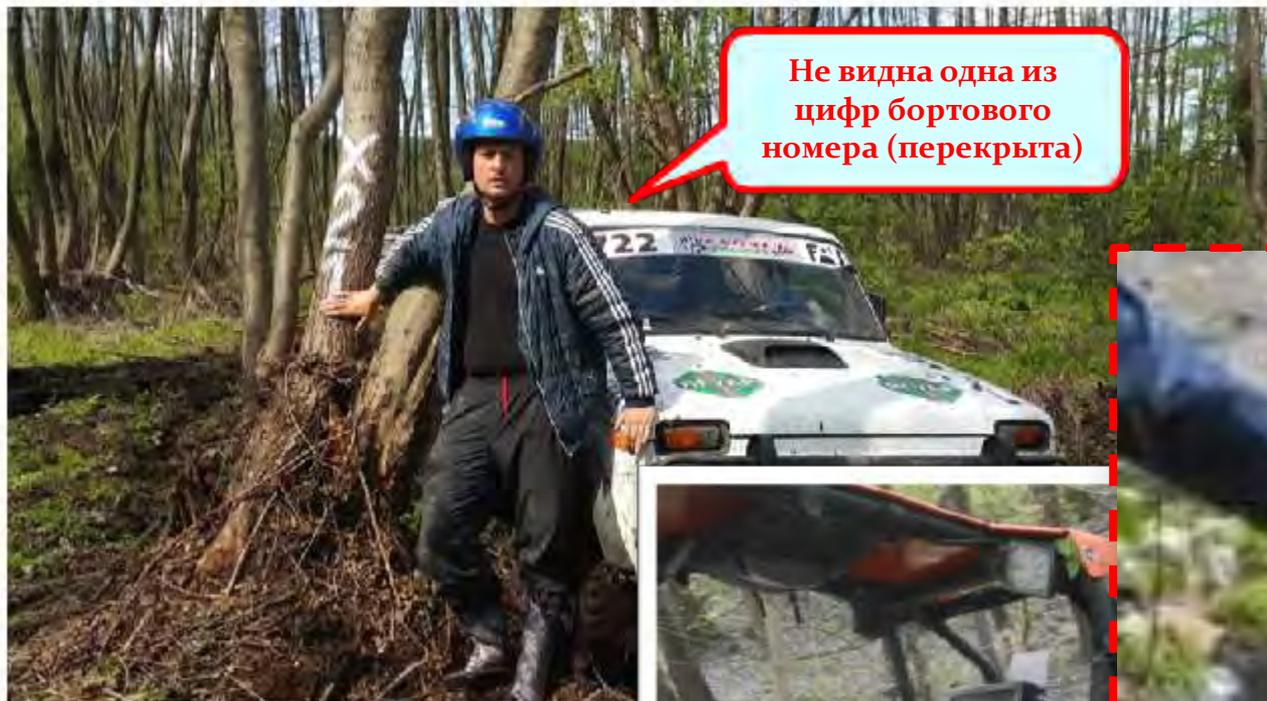


Номер КП засвечен:  
однозначно не  
идентифицируется



## Идентификация номера КП

Не видна одна из цифр бортового номера (перекрыта)



Не видна одна из цифр бортового номера (не в кадре)

## Идентификация бортового номера



Не виден номер КП



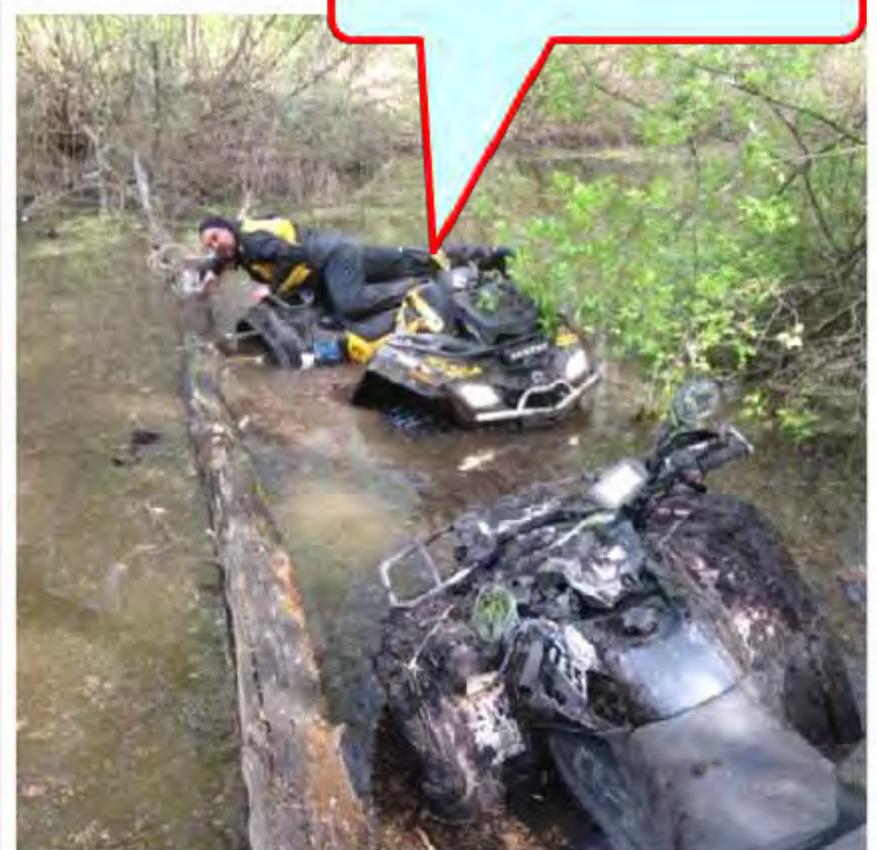


Идентификация  
номера КП

Идентификация  
бортового номера

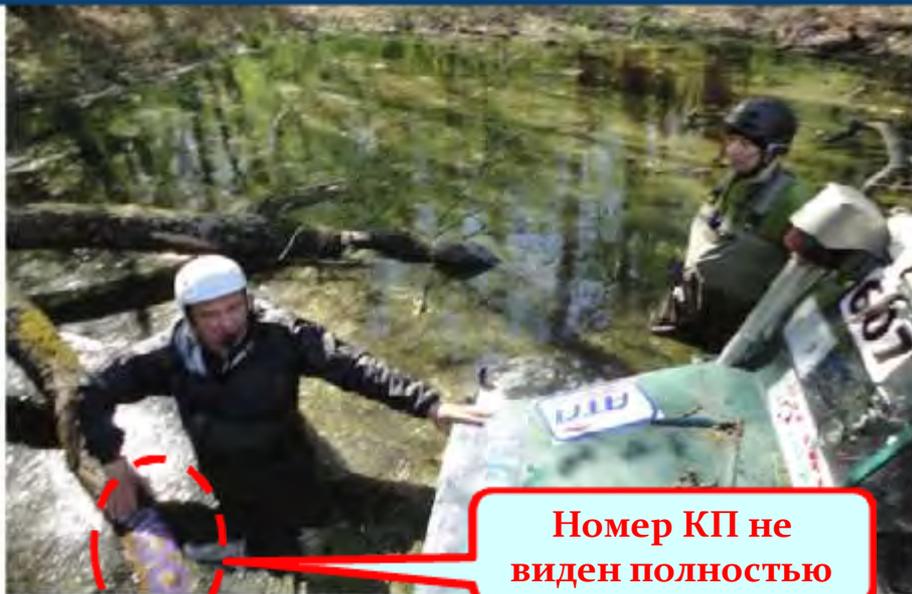
Не виден номер КП  
(неудачный ракурс)

Не виден бортовой номер

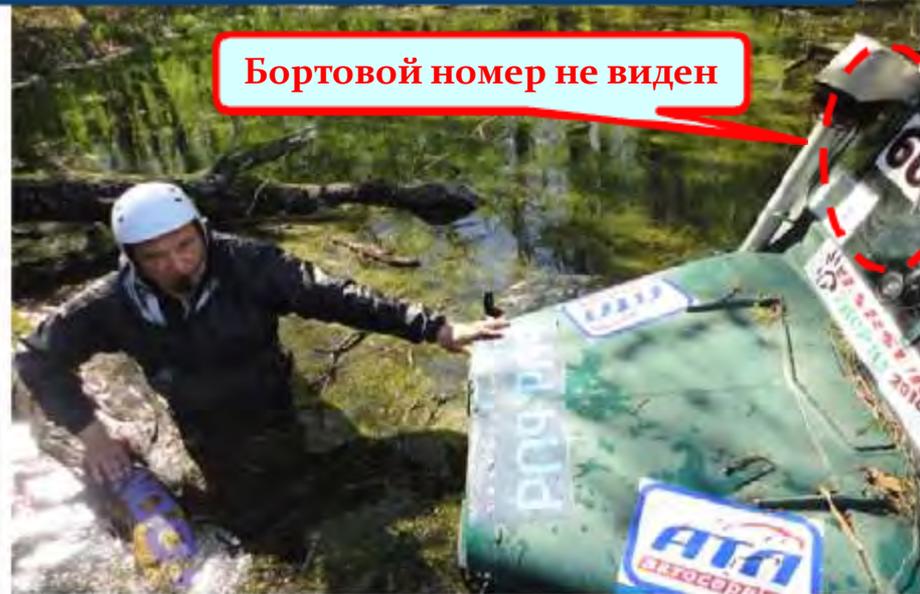


Просто нет второго  
квадроцикла

# Идентификация номера КП или бортового номера



Номер КП не  
виден полностью



Бортовой номер не виден

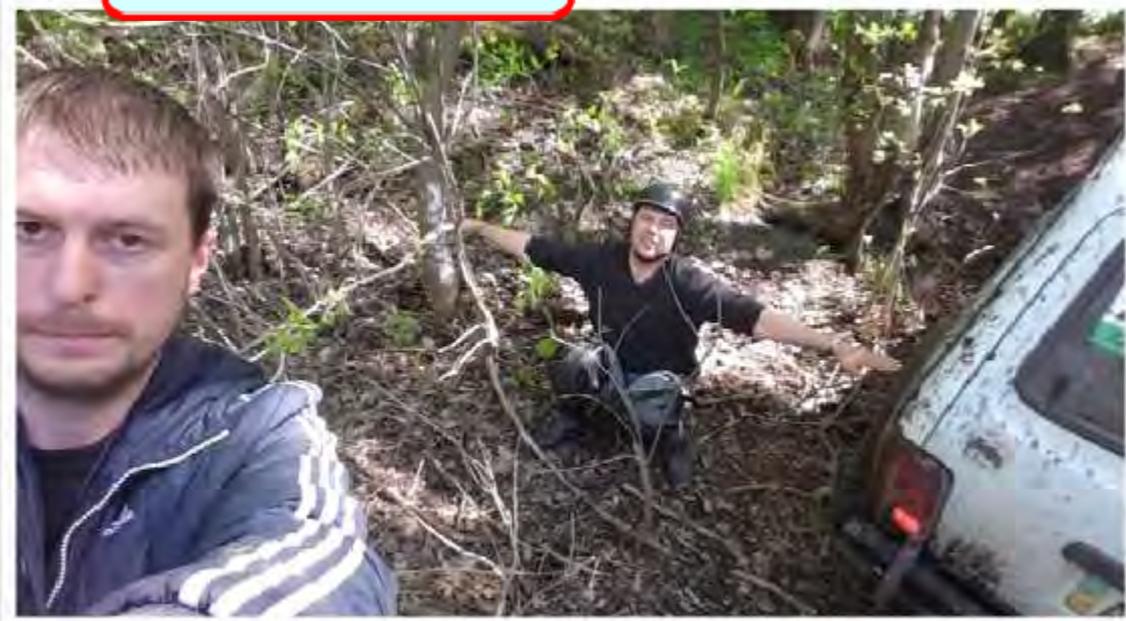
+ еще много похожих фотографий, но, к сожалению, ни одного удачного кадра



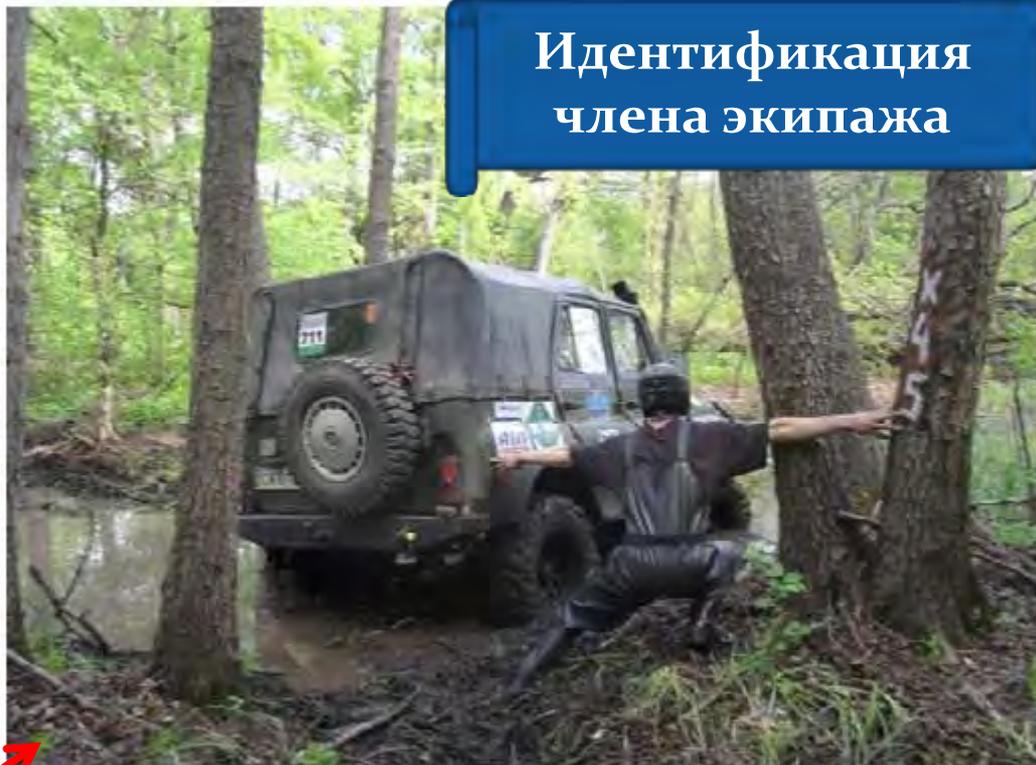
# Идентификация бортового номера



Бортовой номер в кадр не попал

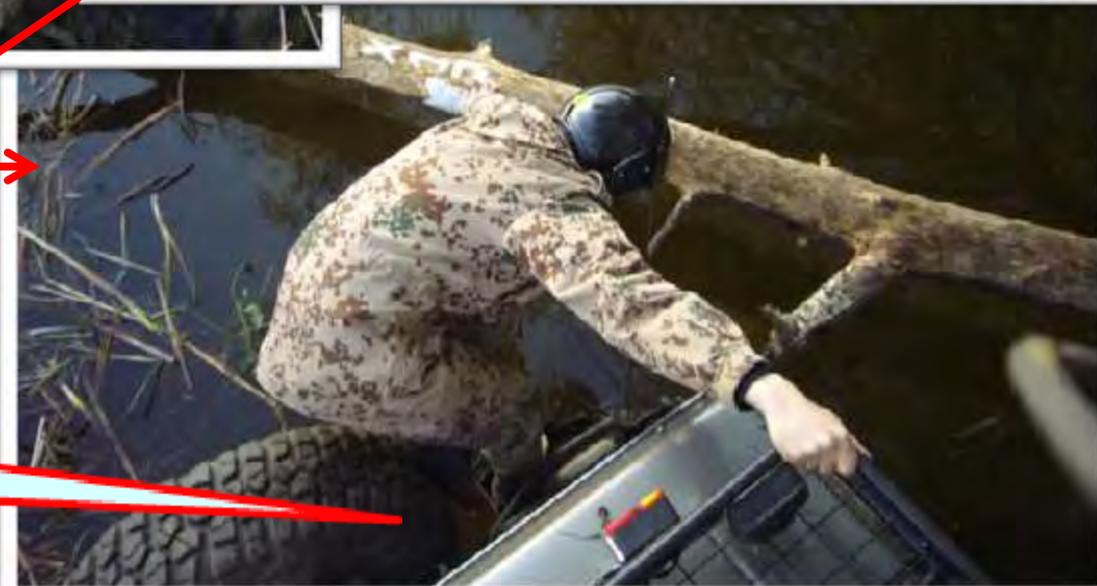


## Идентификация члена экипажа

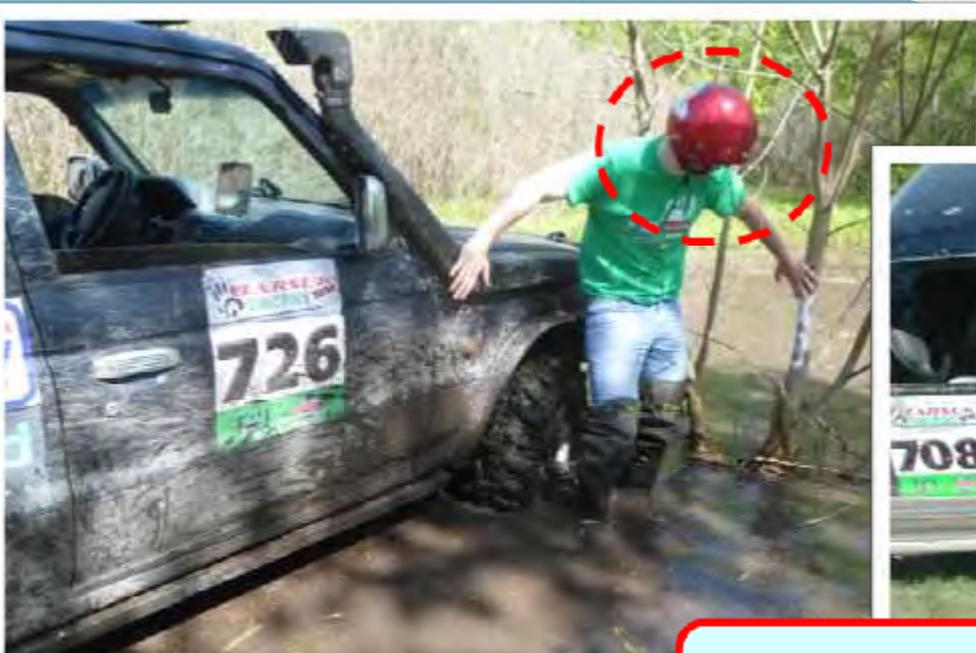


Не видно лицо...

Бортовой номер тоже в  
кадр не попал



# Идентификация члена экипажа



Не видно лицо

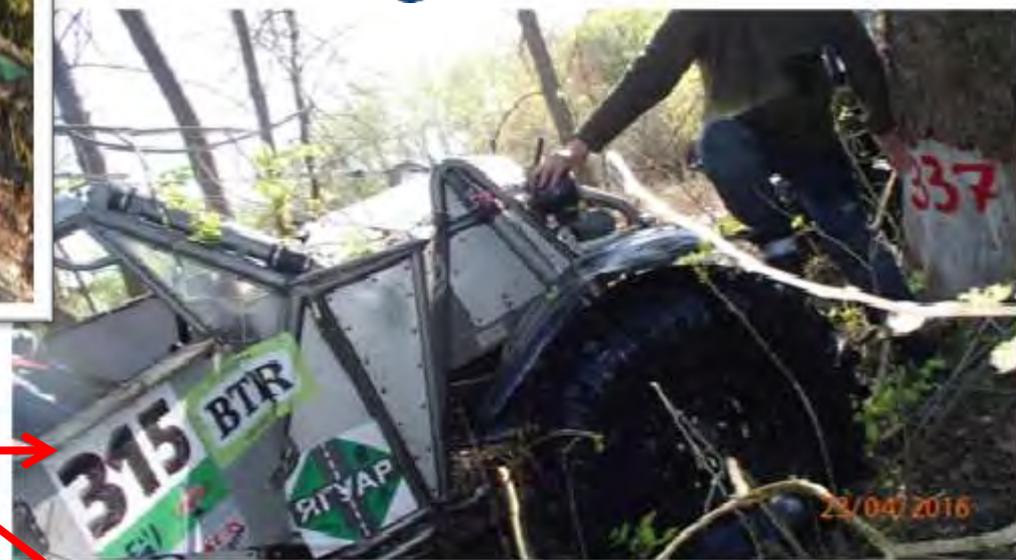


# Идентификация члена экипажа



Не видно лицо

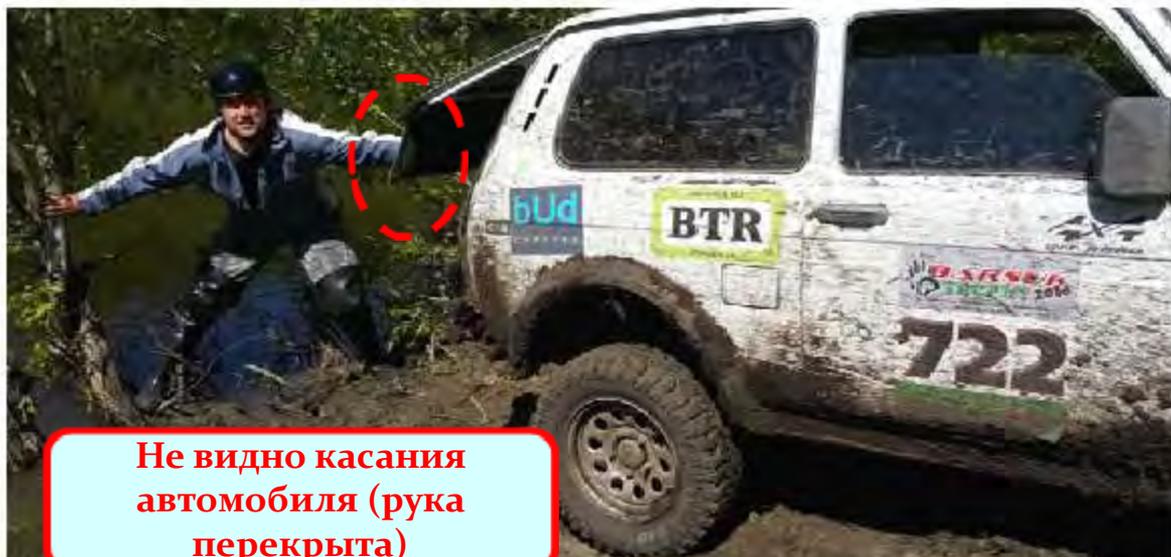
Или просто лицо  
осталось за кадром



Не видно касания  
автомобиля (за кадром)



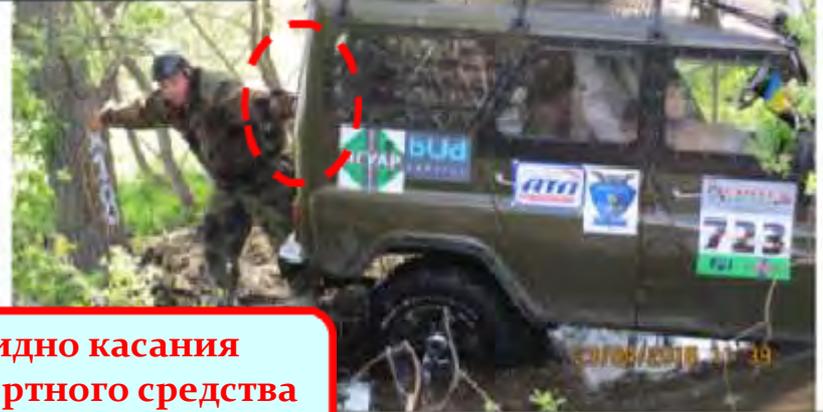
Касание  
автомобиля



Не видно касания  
автомобиля (рука  
перекрыта)



## Касание автомобиля (квадроцикла)



Не видно касания  
транспортного средства  
(рука перекрыта)



## Касание автомобиля (квадроцикла)

Нет касания  
автомобиля...

да и самого  
автомобиля тоже нет

Нет касания  
квадроцикла

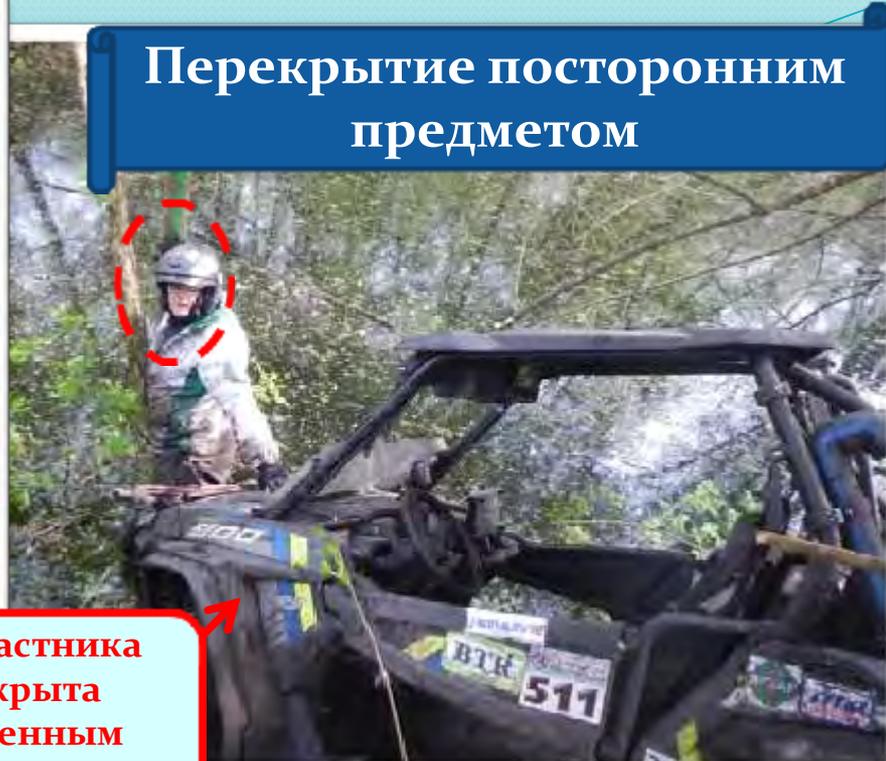


# Перекрытие посторонним предметом

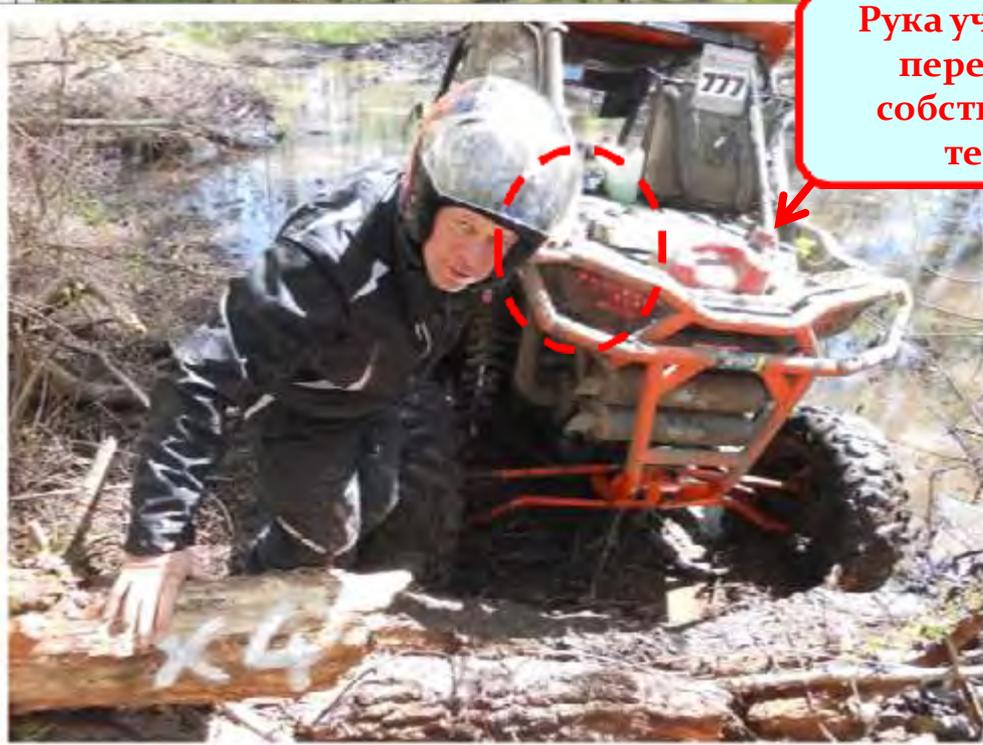
Дерево перекрывает  
часть тела участника



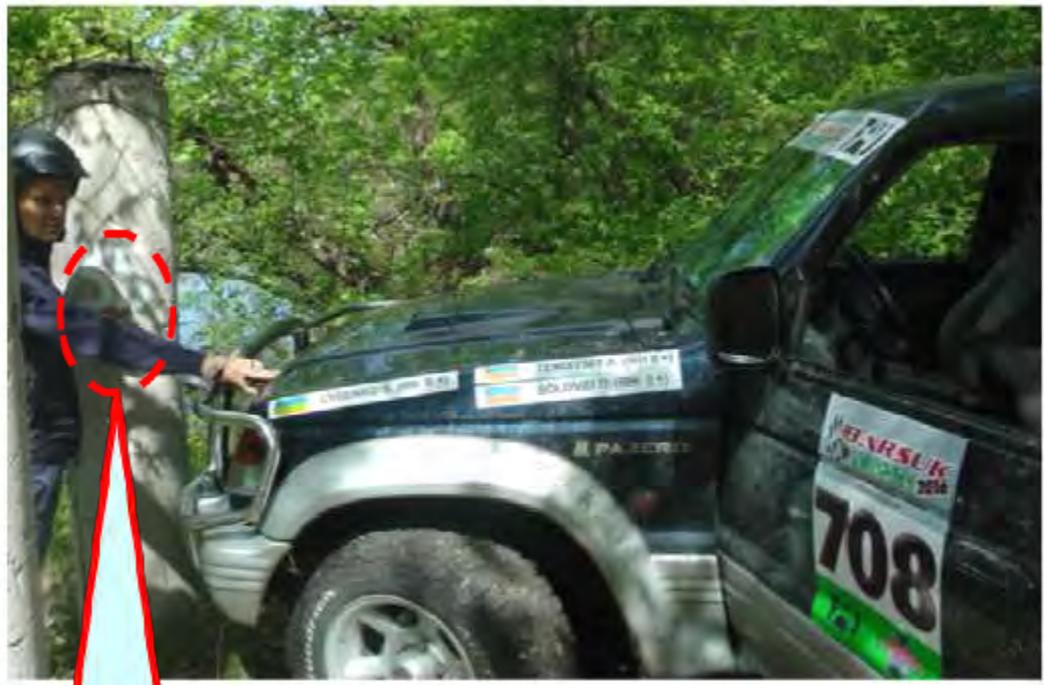
# Перекрытие посторонним предметом



Рука участника  
перекрыта  
собственным  
телом



# Перекрытие посторонним предметом



Рука участника перекрыта другой рукой



Тело участника перекрыто дверцей автомобиля



Дерево на переднем плане перекрывает участника

Не виден номер КП

## Неотъемлемость части автомобиля



В кадре одна дверь

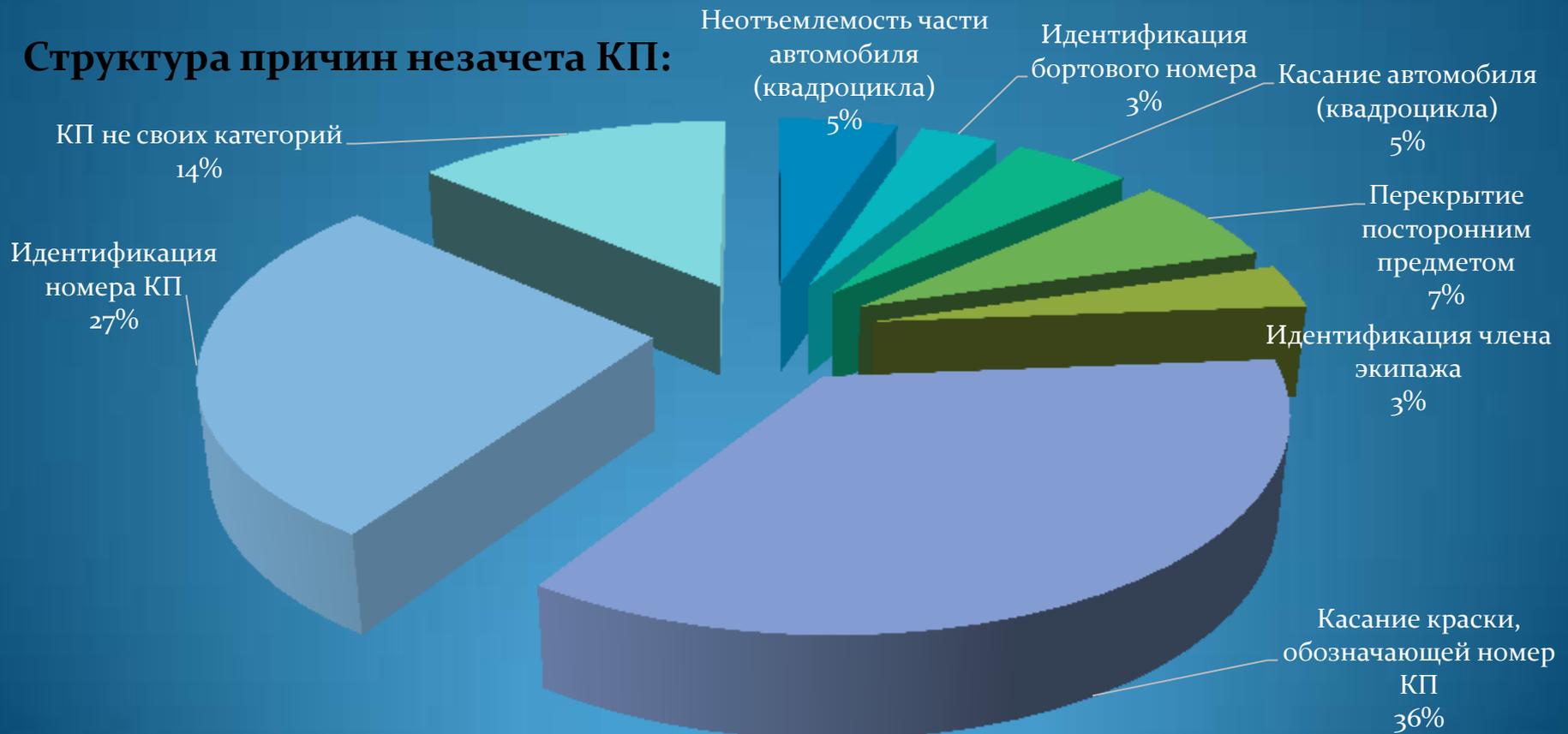


# Запорожье Трофи 2016

II этап Чемпионата Украины по трофи-рейдам  
27-29.05.2016

Запорожская область

## Структура причин незачета КП:



## Идентификация номера КП

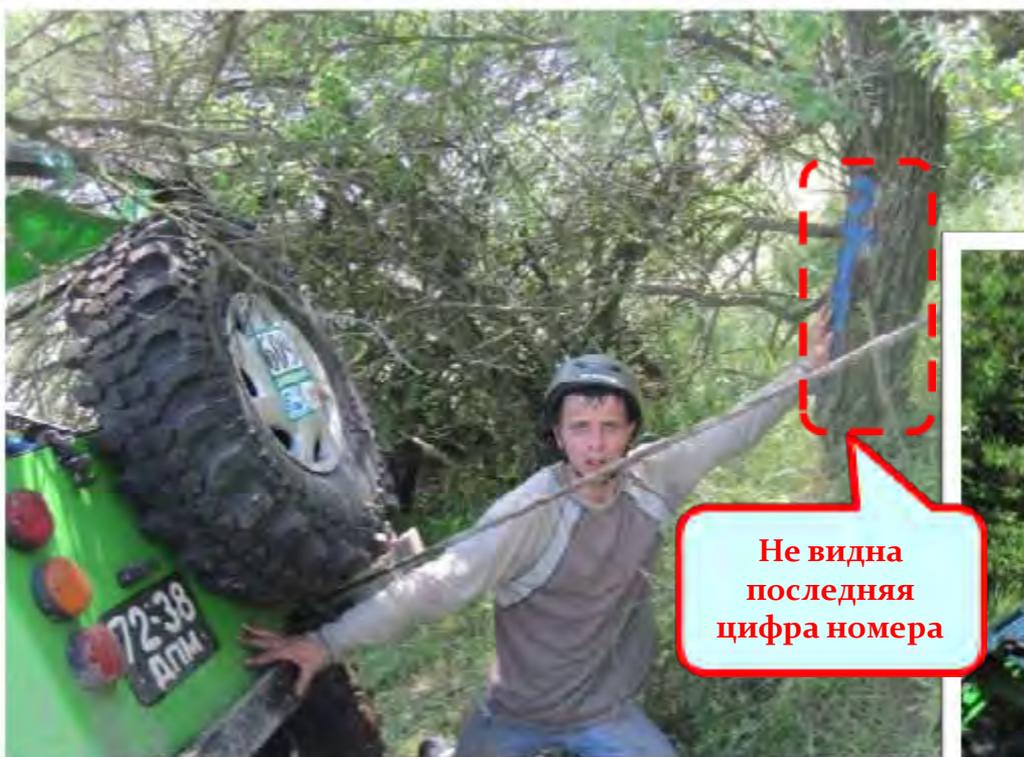


Не видна первая цифра  
номера КП (не в кадре)

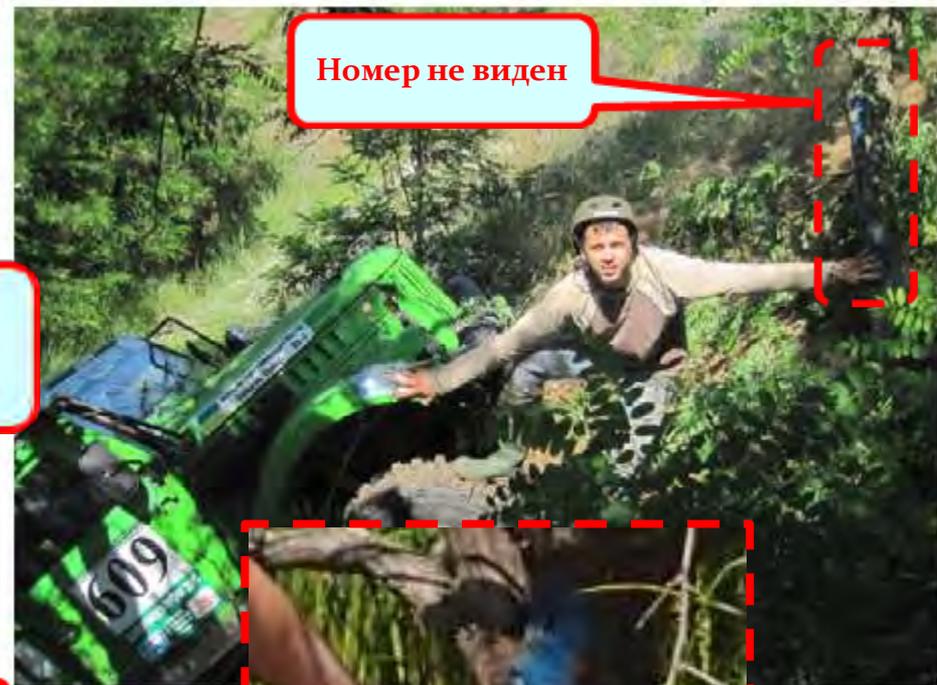
Последняя цифра  
перекрыта рукой участника  
– однозначно не  
идентифицируется



# Идентификация номера КП



Не видна  
последняя  
цифра номера



Номер не виден



Номер однозначно не  
идентифицируется



# Идентификация номера КП



Не виден номер КП



Не видна последняя цифра номера КП



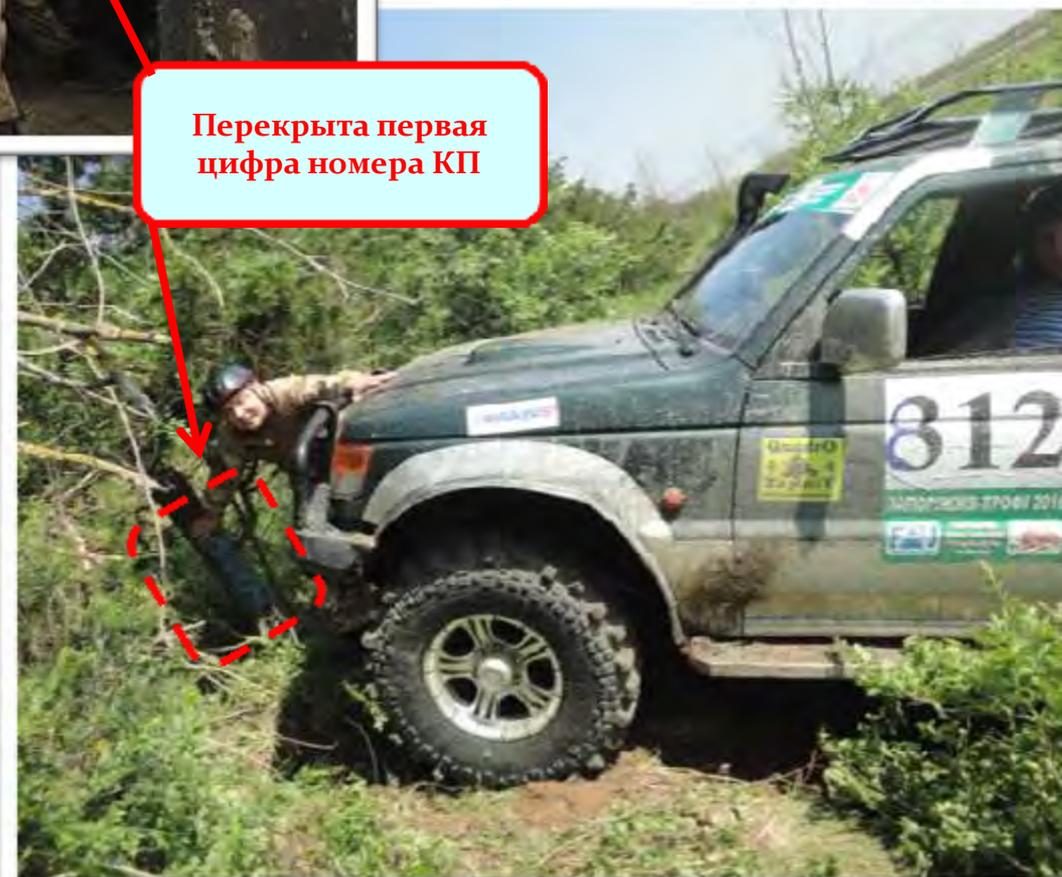
## Идентификация номера КП



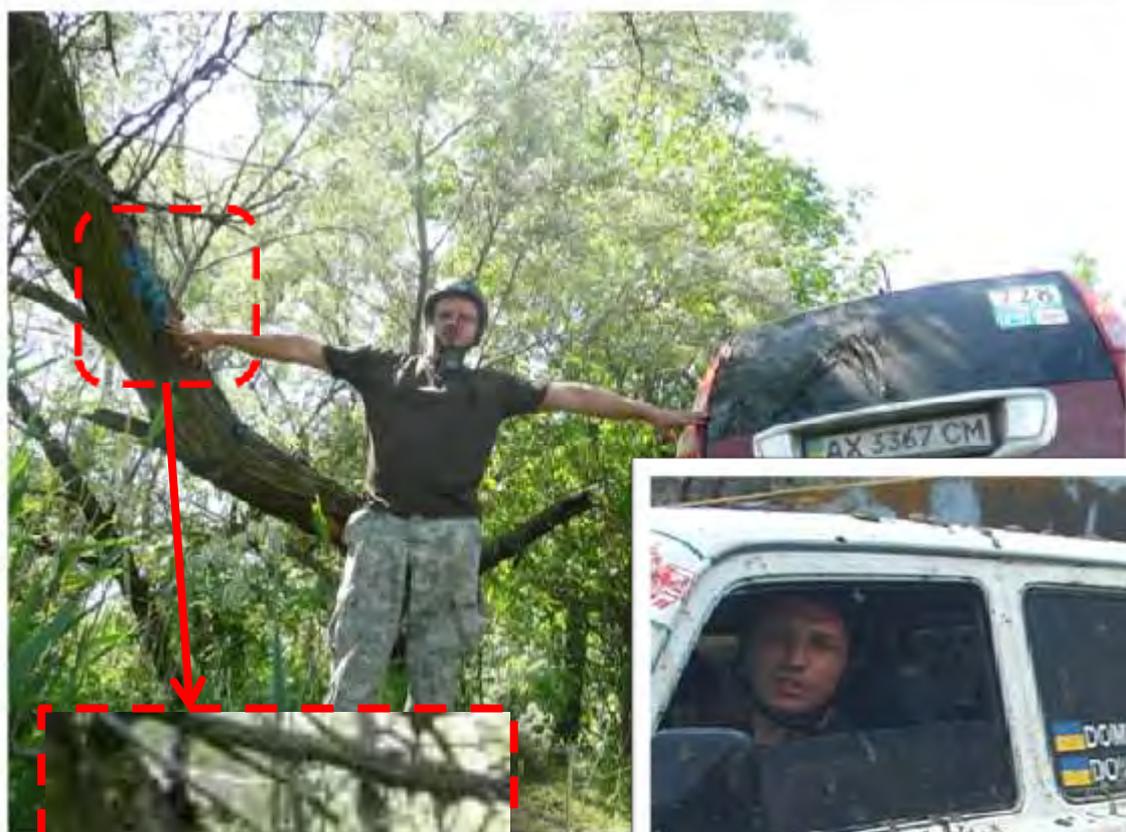
Перекрыта первая цифра номера КП



Номер КП не виден (за листьями деревьев)



## Идентификация номера КП



Номер КП однозначно не идентифицируется (неудачный ракурс)

## Идентификация бортового номера



Не виден бортовой номер

Не виден бортовой номер второго квадроцикла



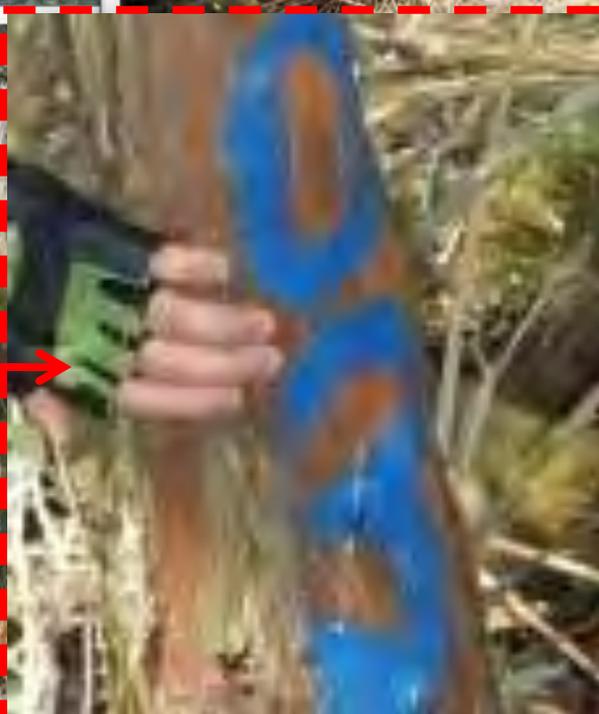
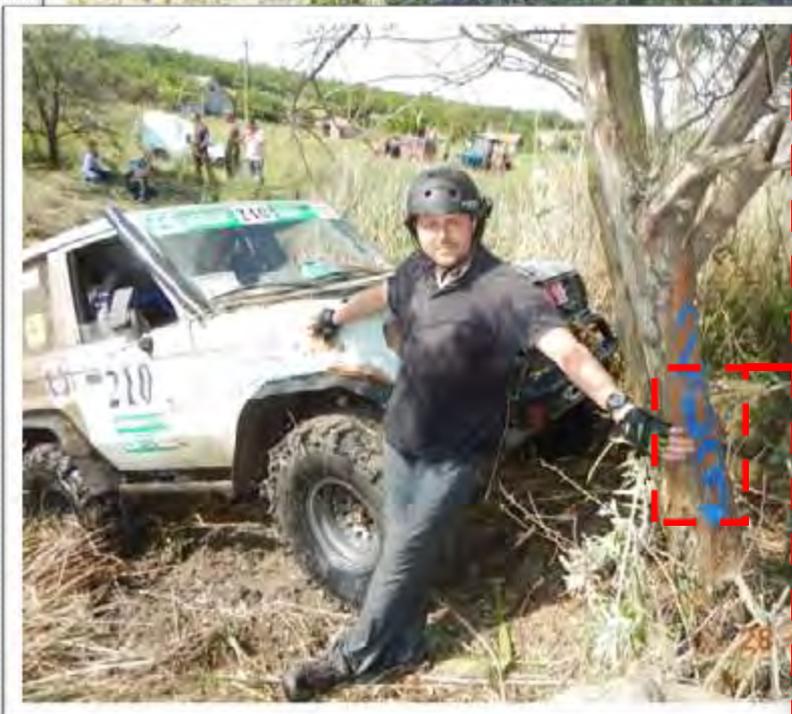
## Идентификация члена экипажа

Лицо не в кадре

Качество фотографии,  
не позволяющее  
увидеть лицо

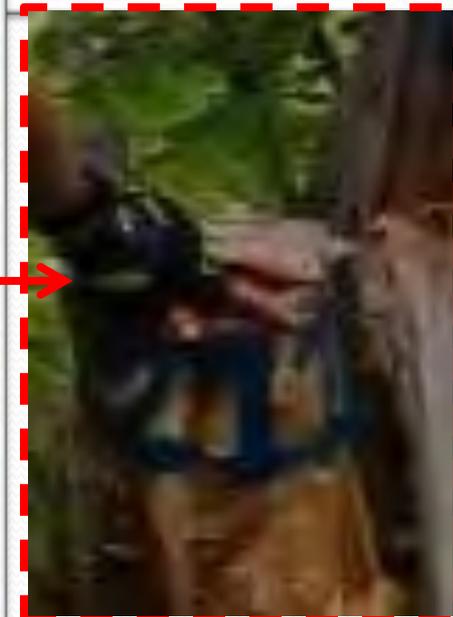
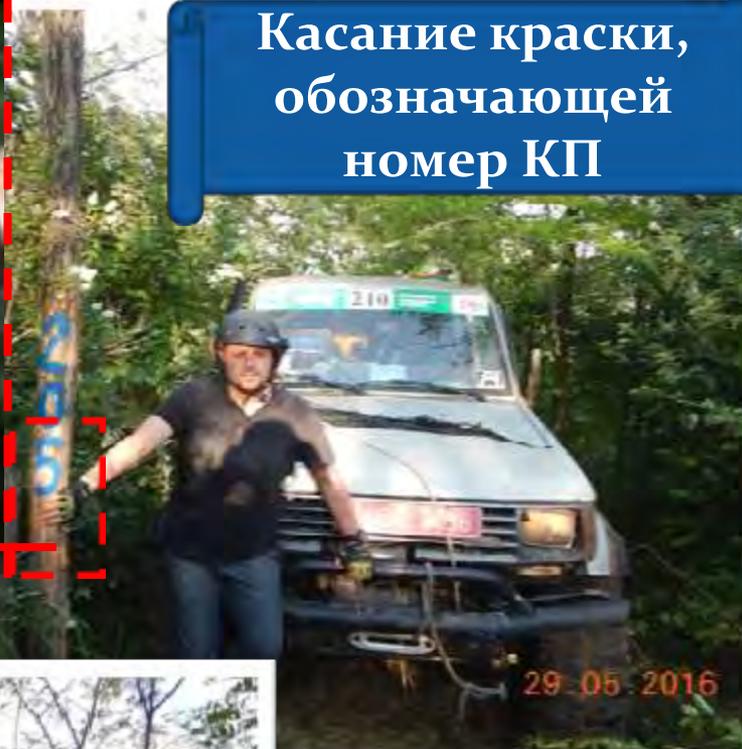


Касание краски,  
обозначающей  
номер КП

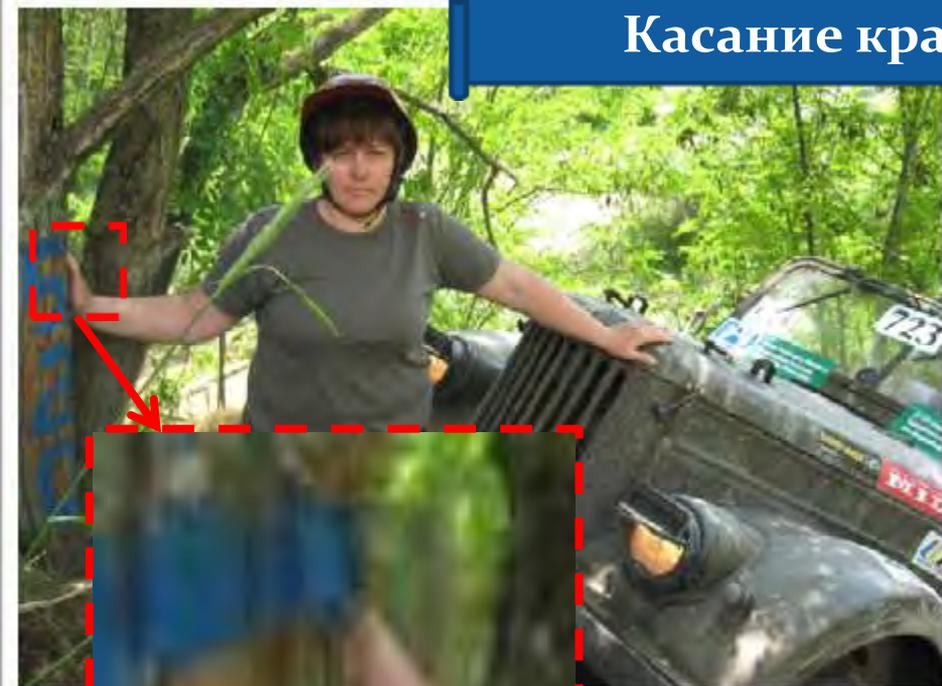


Очень близко, но  
касания краски нет

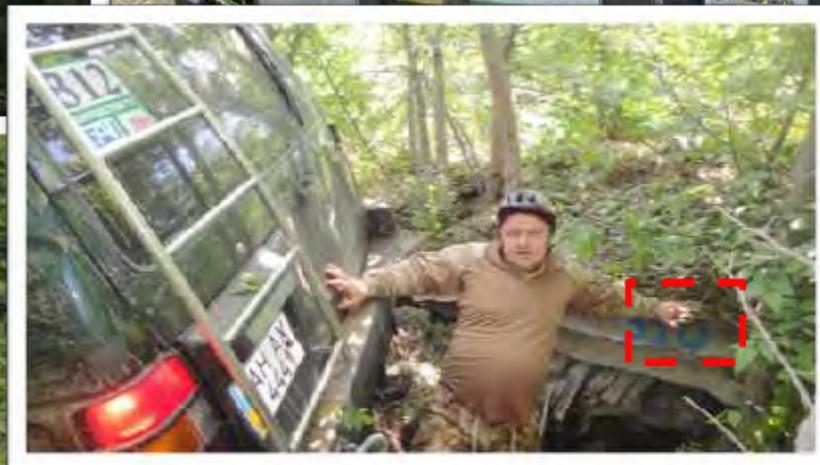
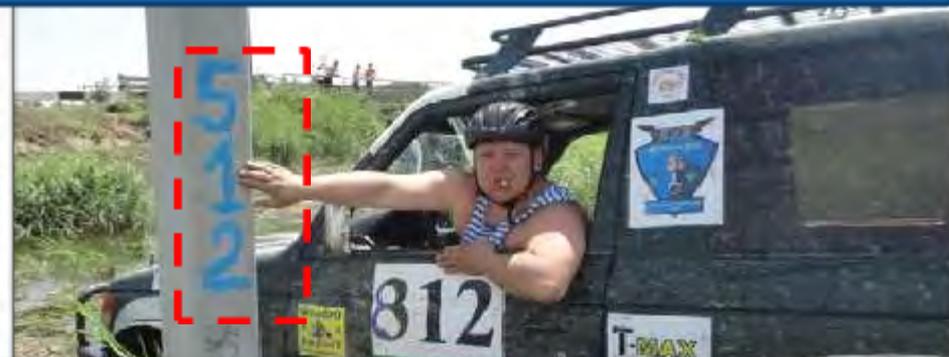
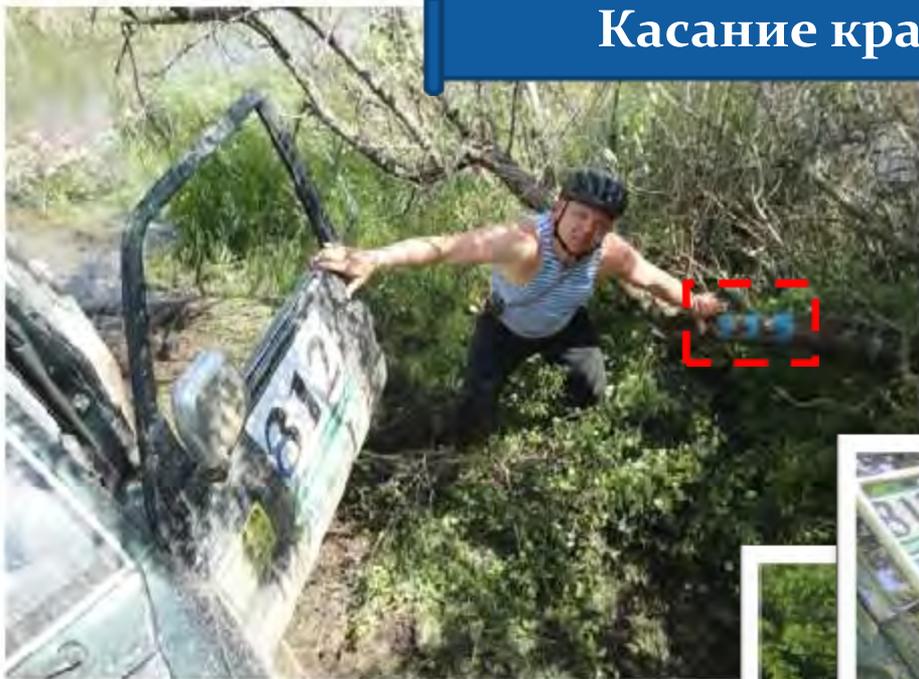
Касание краски,  
обозначающей  
номер КП



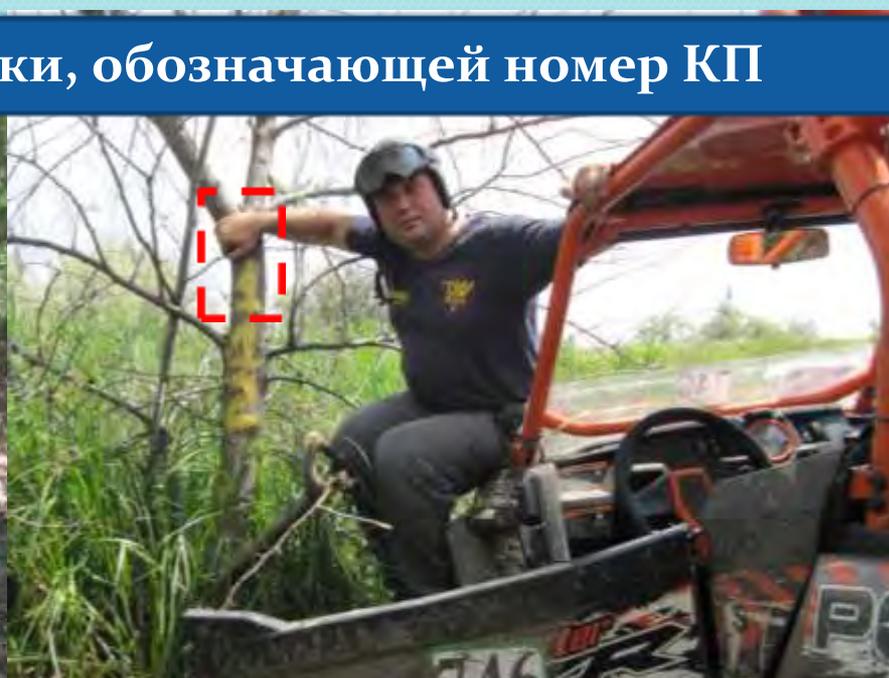
# Касание краски, обозначающей номер КП



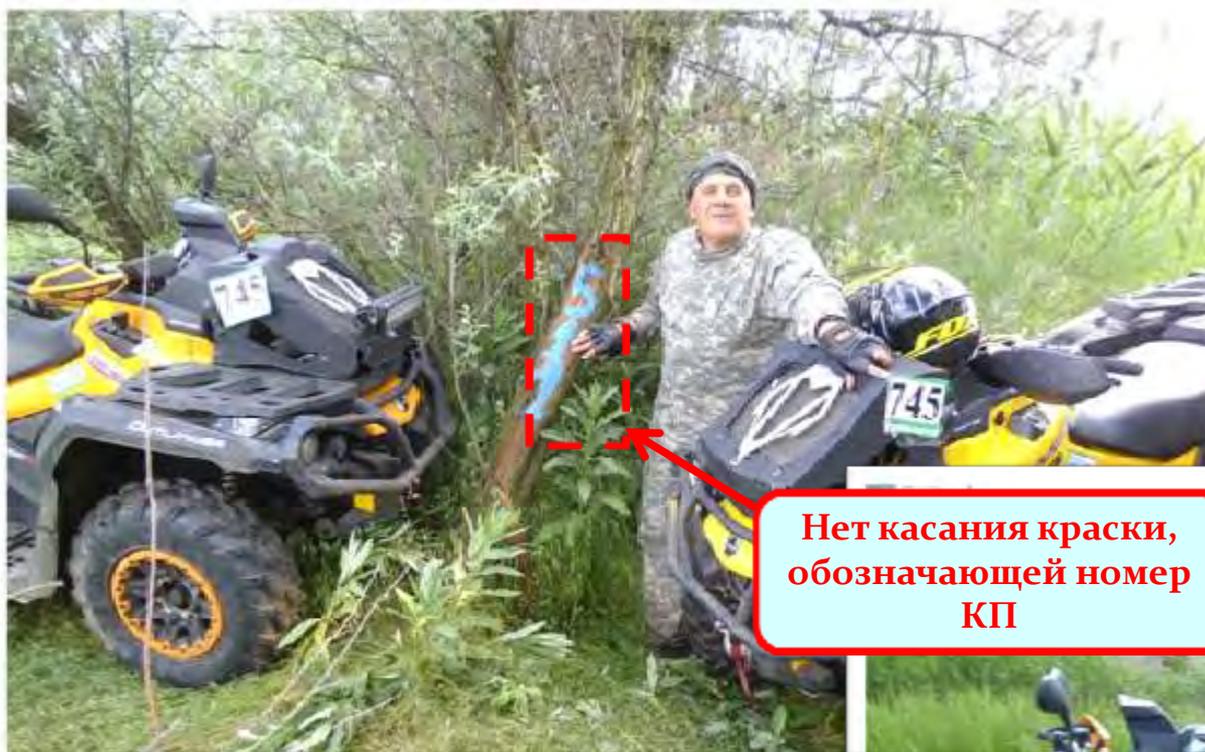
# Касание краски, обозначающей номер КП



# Касание краски, обозначающей номер КП



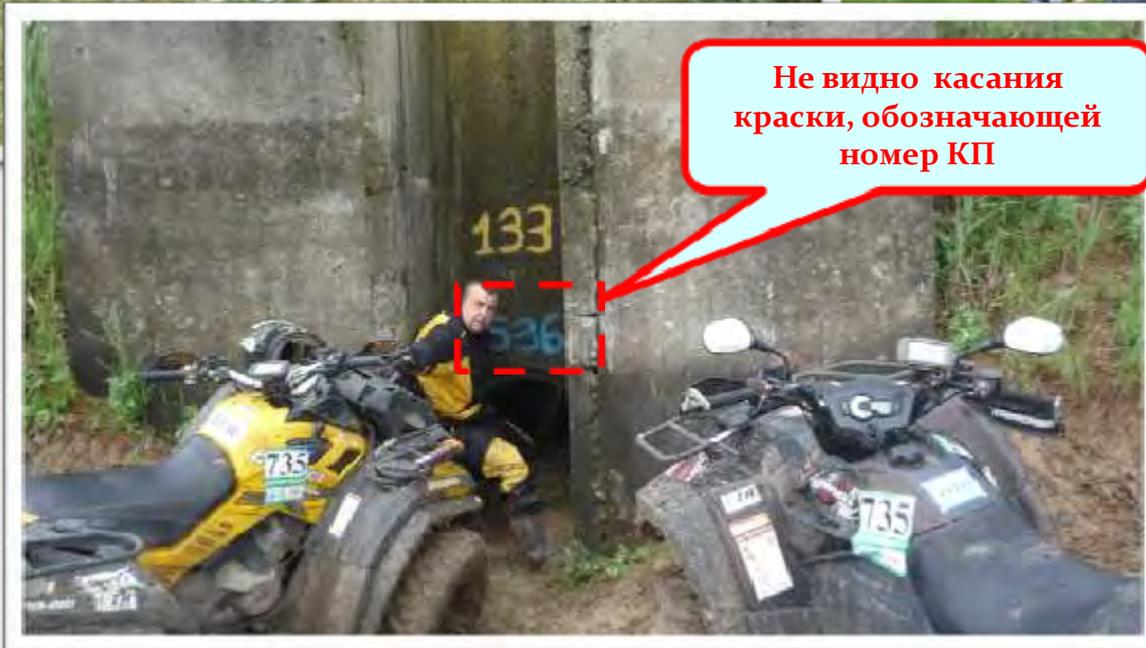
**Касание краски,  
обозначающей  
номер КП**



**Нет касания краски,  
обозначающей номер  
КП**



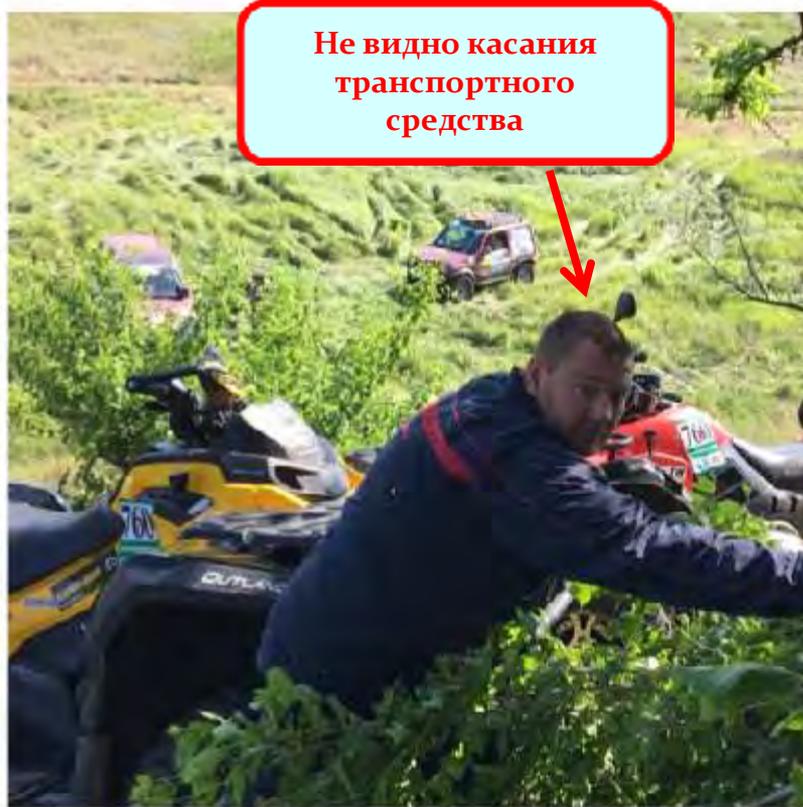
**Не видно касания  
краски, обозначающей  
номер КП**



## Касание транспортного средства



Не видно касания  
транспортного  
средства



Нет касания  
квадроцикла

## Перекрытие посторонним предметом



Рука перекрыта деревом  
или листьями дерева

Номер КП четко не  
идентифицируется  
(неудачный ракурс)



## Идентификация номера КП

## Перекрытие посторонним предметом

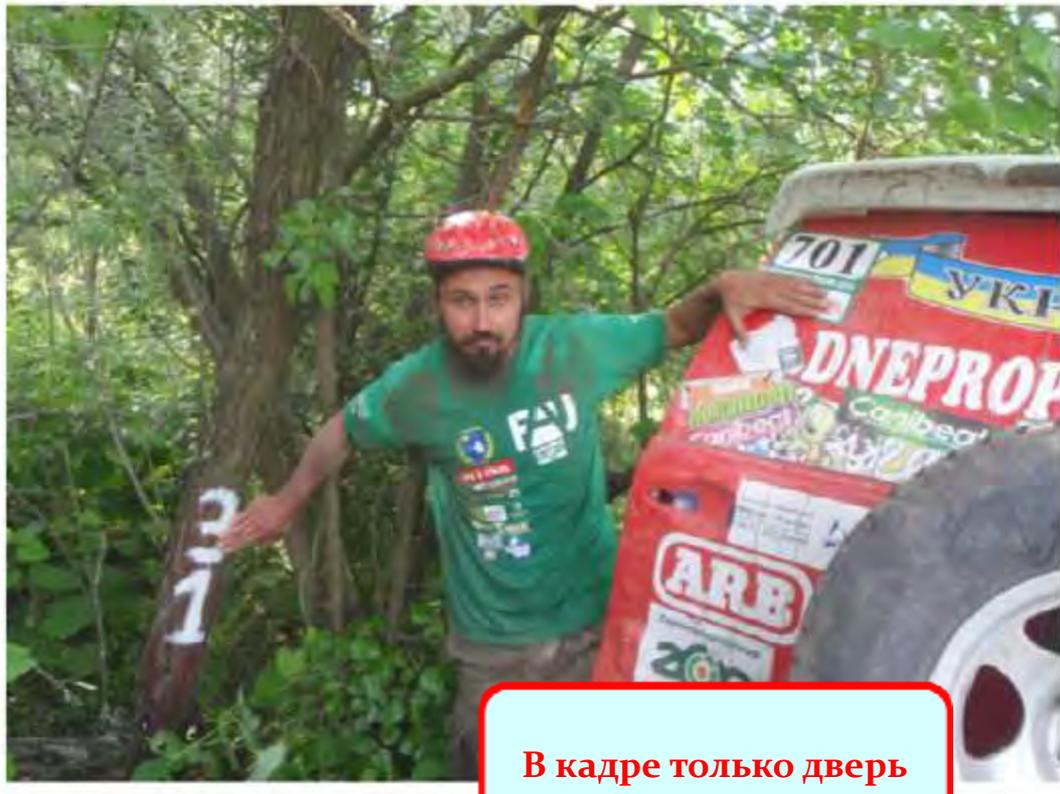


Перекрытие руки  
деревом

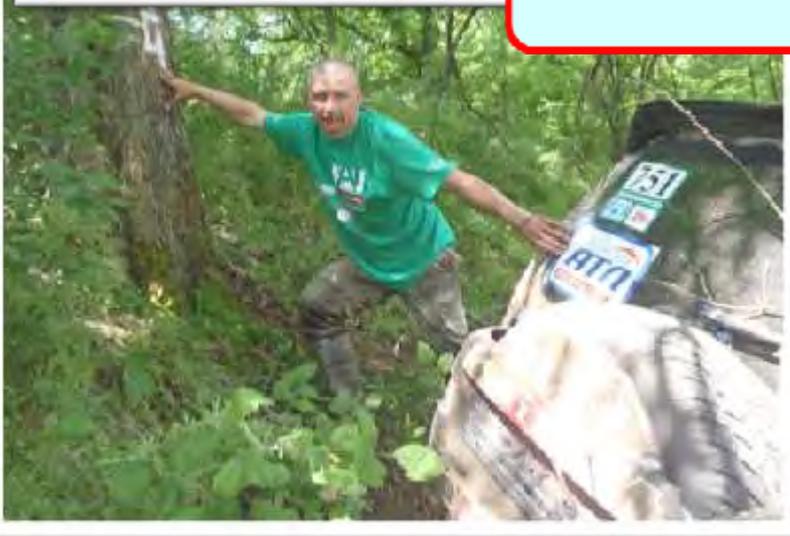
Перекрытие руки  
собственным телом



## Неотъемлемость части автомобиля



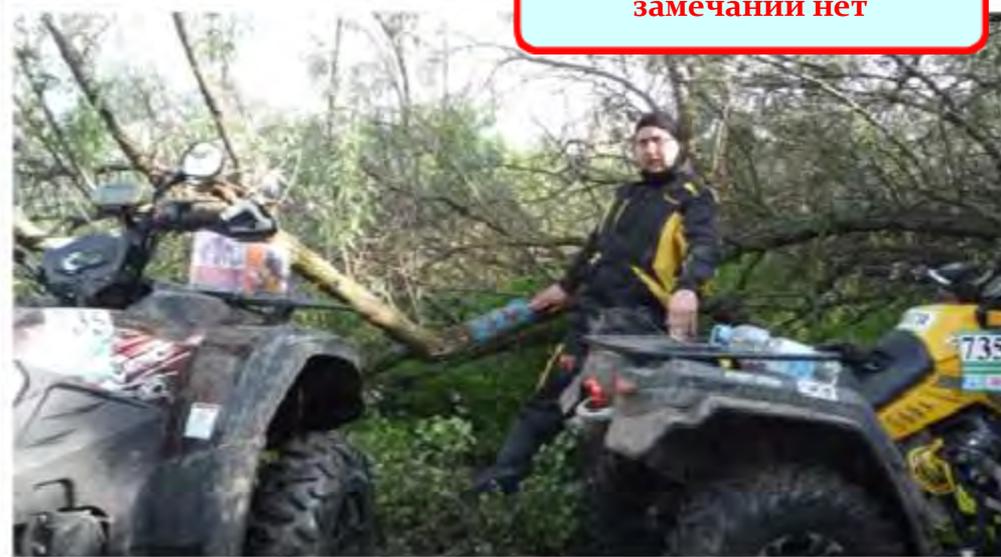
В кадре только дверь



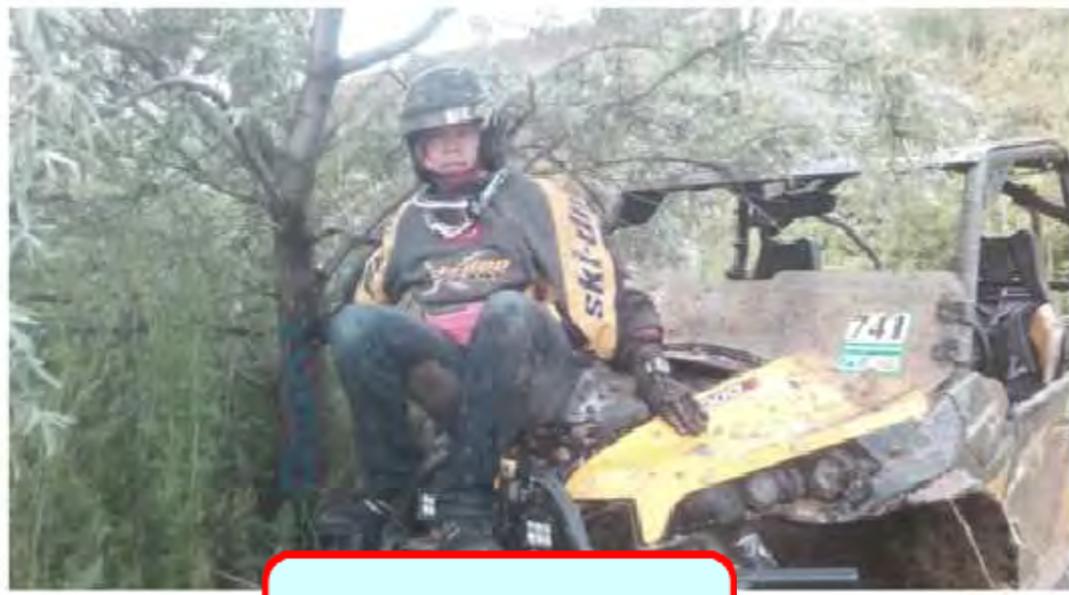
# КП не своих категорий



А к фотофиксации  
замечаний нет



КП не своих  
категорий



А с фотофиксацией  
все в порядке

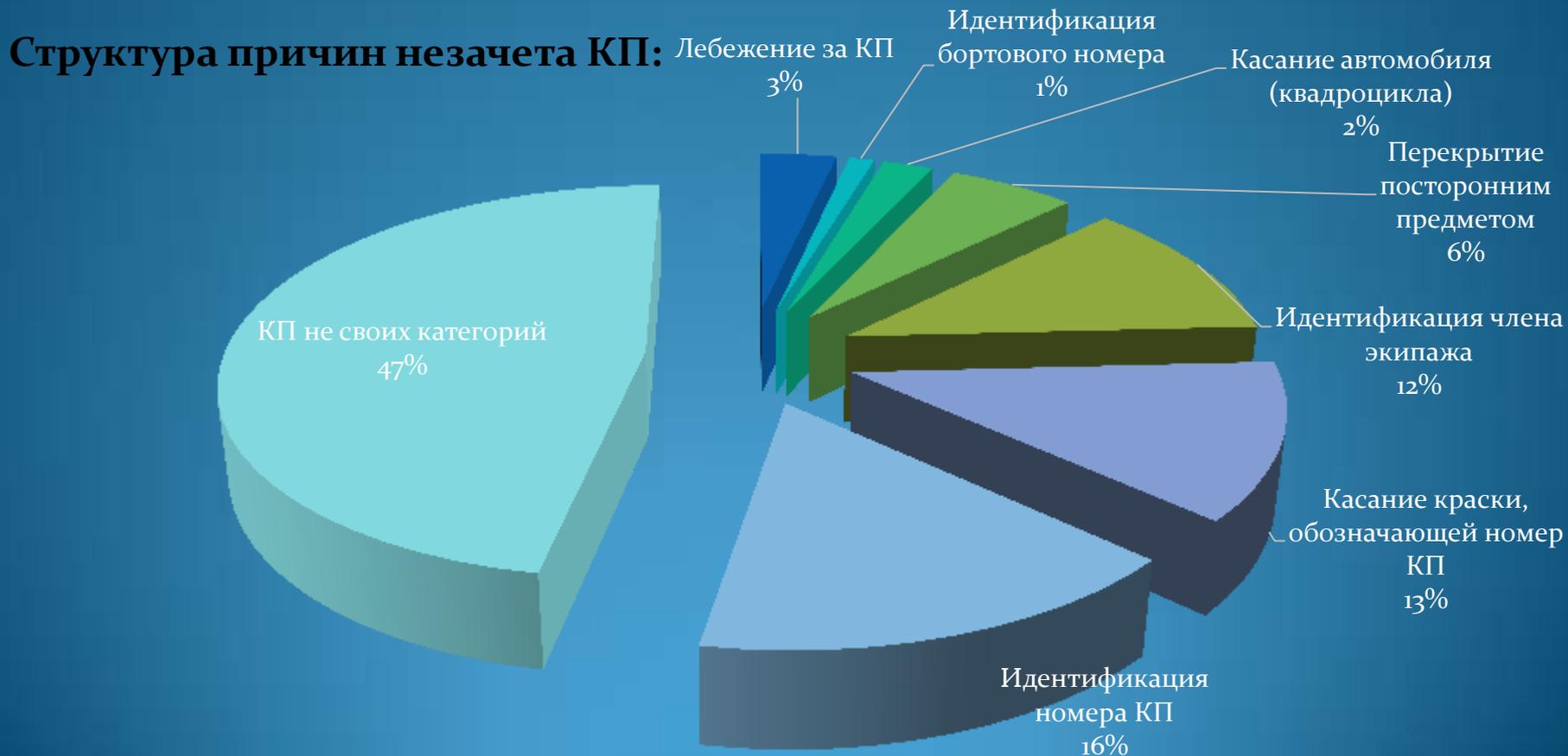


# АТЛ Трофи 2016

III этап Чемпионата Украины по трофи-рейдам

01-03.07.2016

Киевская область



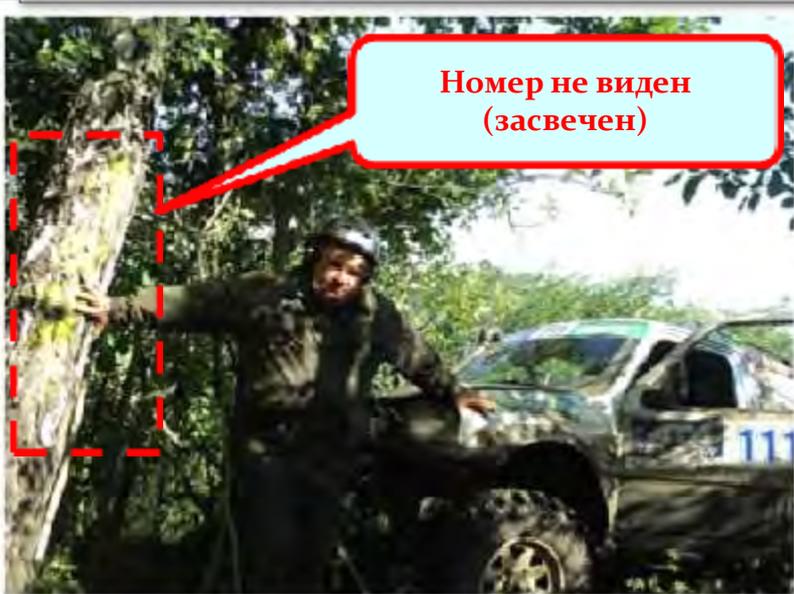
## Идентификация номера КП



Номер не виден  
(неудачный ракурс)



Номер не виден  
(засвечен)



## Идентификация номера КП

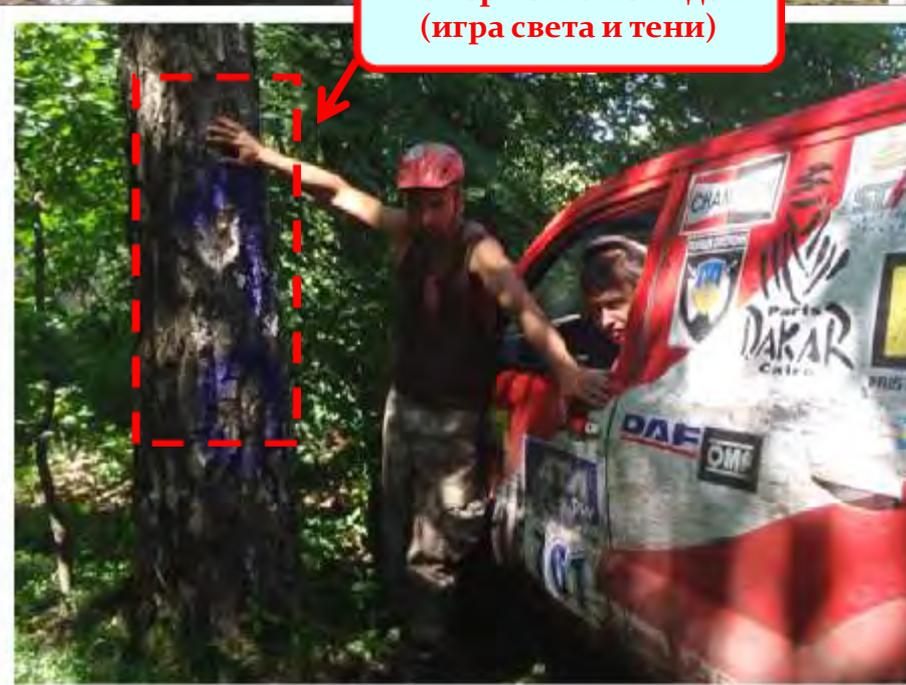


Номер КП не виден полностью  
(неудачный ракурс)

Первая цифра номера  
обрезана



Номер четко не виден  
(игра света и тени)



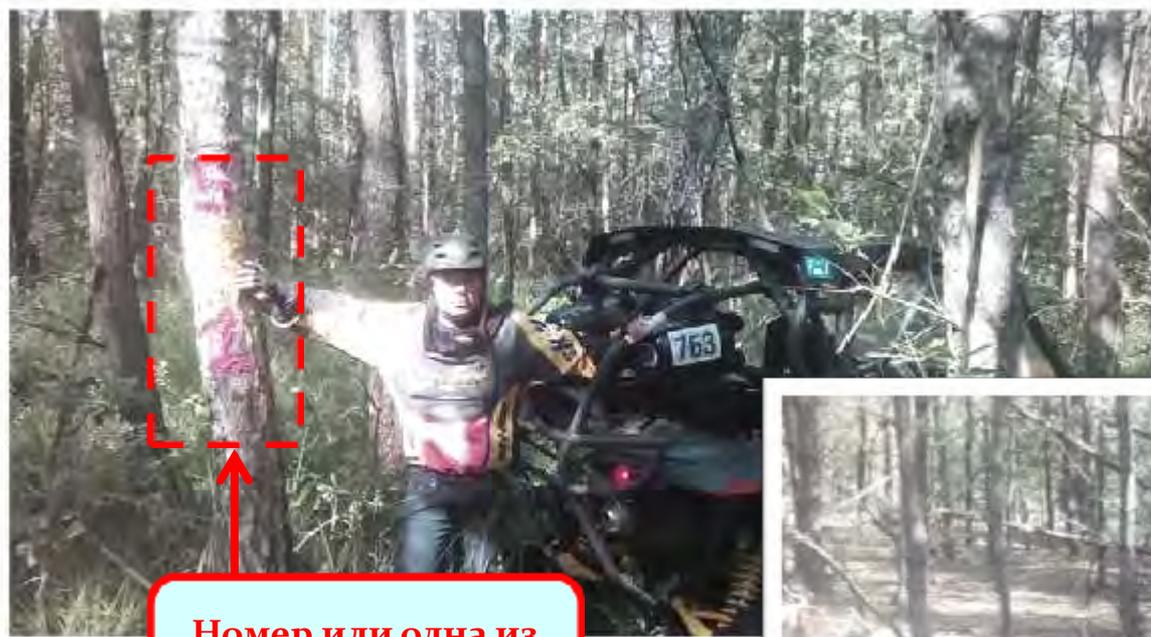
## Идентификация номера КП



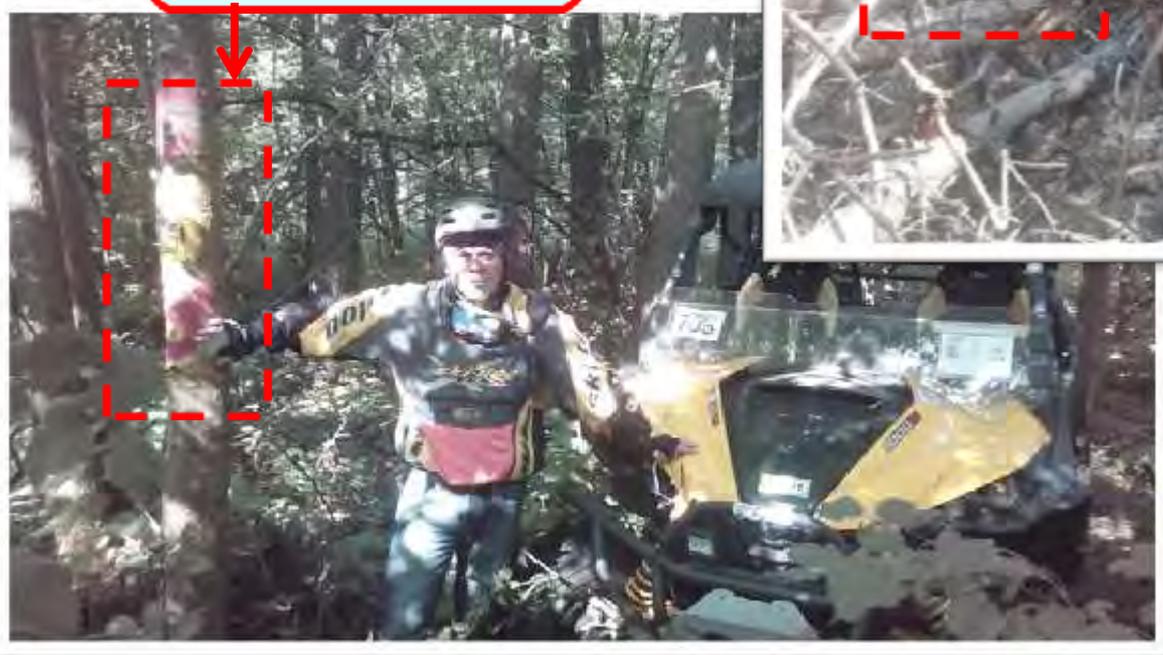
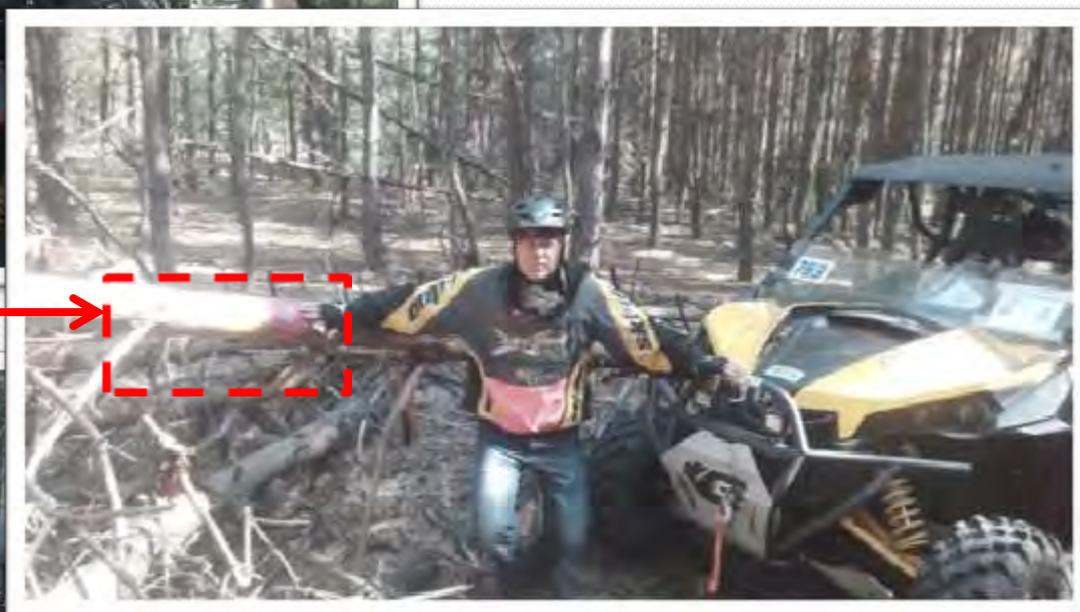
Номер КП четко и однозначно не идентифицируется (игра света и тени)



## Идентификация номера КП



Номер или одна из  
цифр засвечены

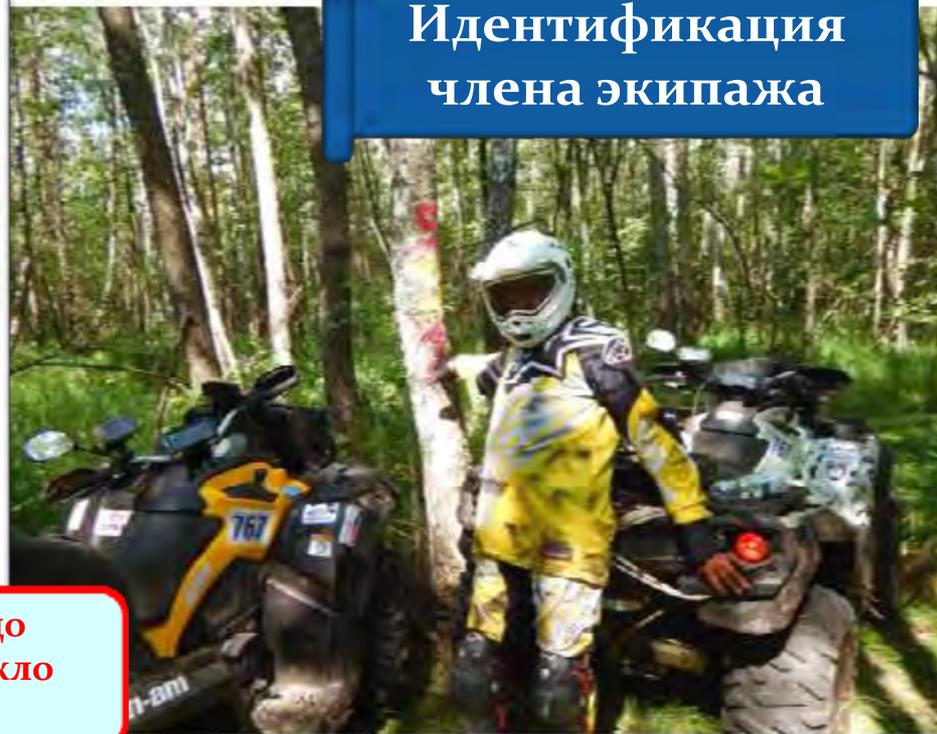


## Идентификация бортового номера

Не виден бортовой номер второго квадроцикла



## Идентификация члена экипажа



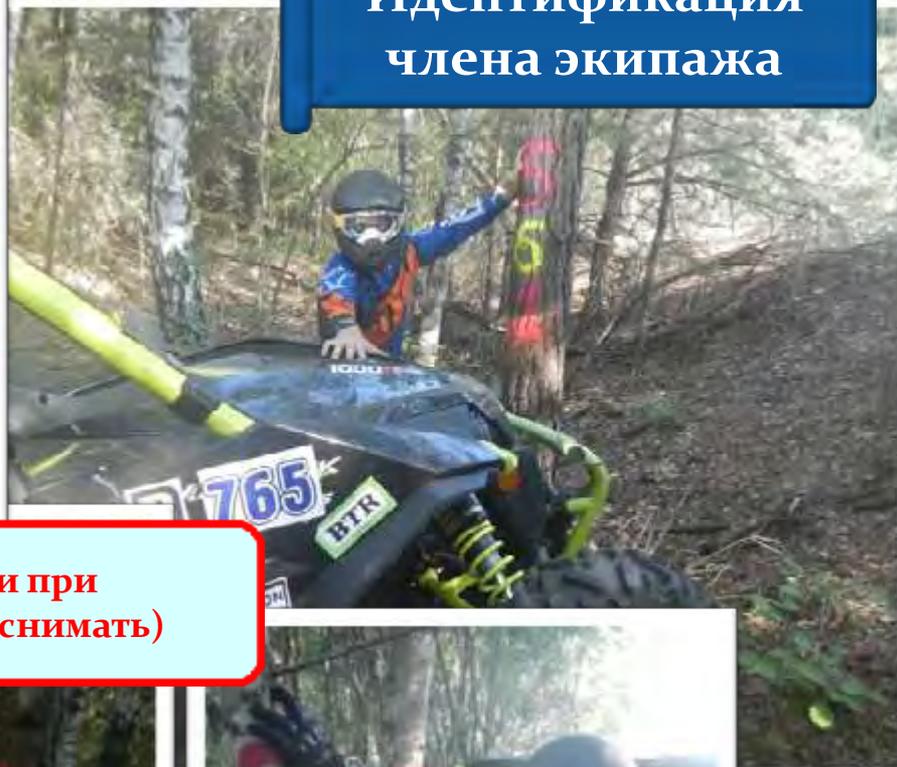
Не видно лицо  
(защитное стекло  
на шлеме)



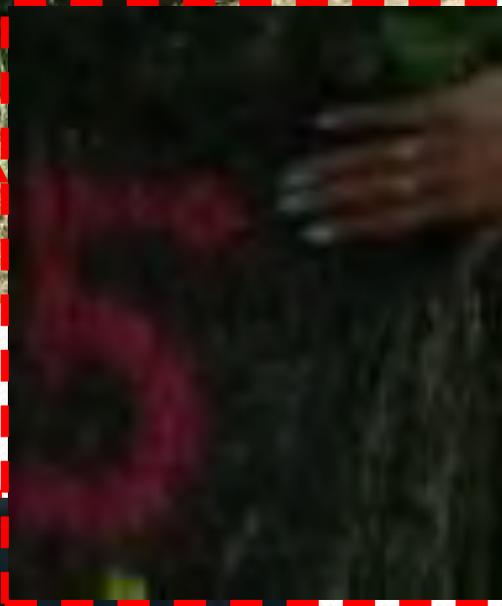
## Идентификация члена экипажа



Не видно лицо (очки при  
фотофиксации следует снимать)



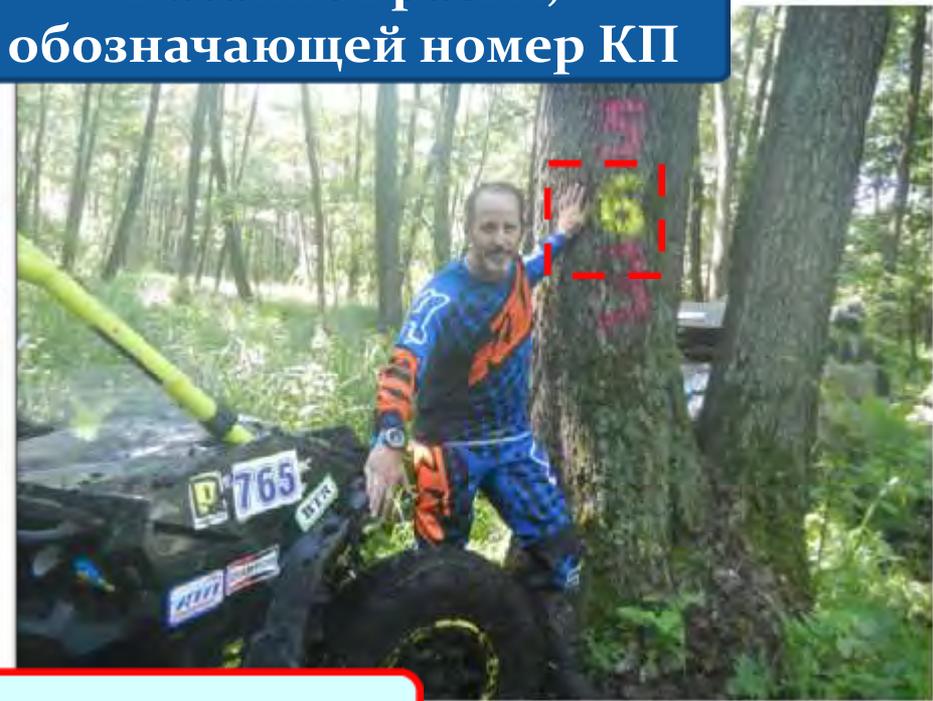
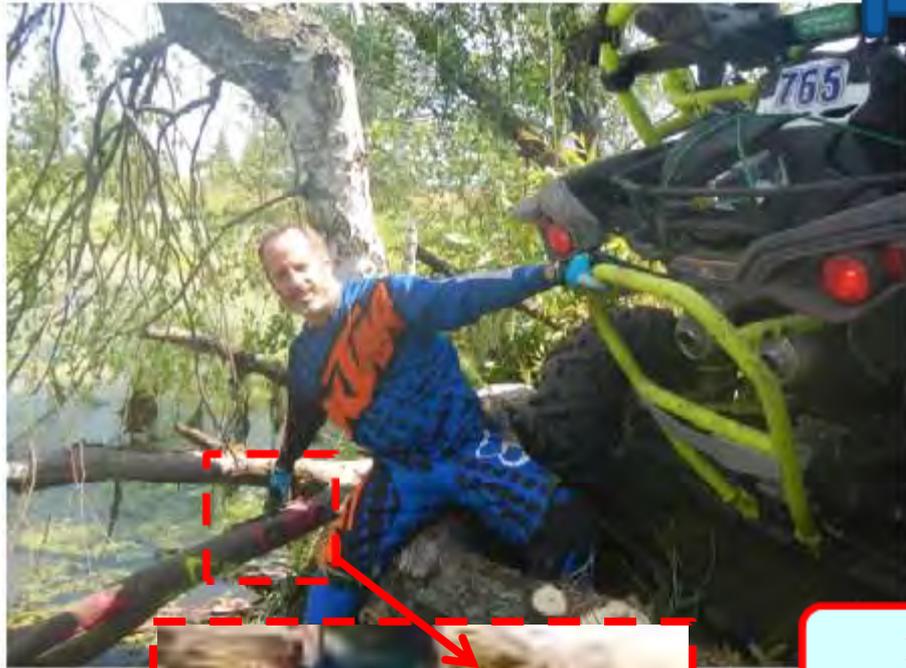
**Касание краски,  
обозначающей номер КП**



**Нет касания краски,  
обозначающей номер КП**



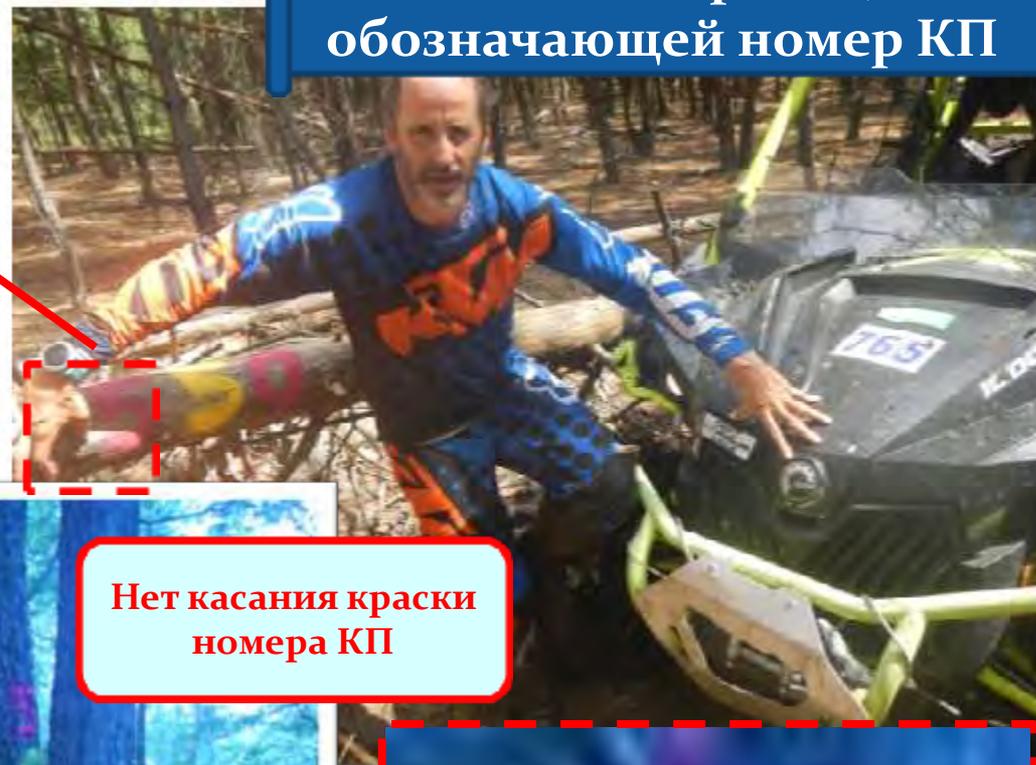
# Касание краски, обозначающей номер КП



Нет касания краски,  
обозначающей номер КП



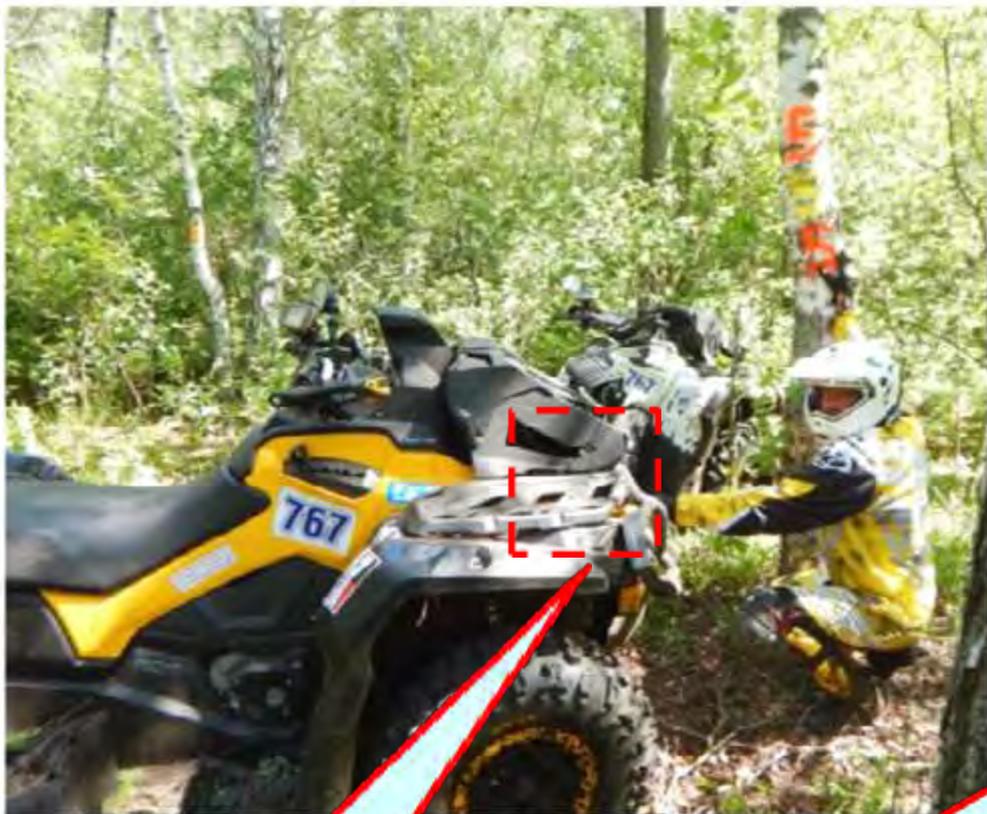
Касание краски,  
обозначающей номер КП



Нет касания краски  
номера КП



## Касание транспортного средства



Не видно касания квадроцикла (рука пеккрыта)



Не видна рука, касающаяся автомобиля

## Перекрытие посторонним предметом



Дерево перекрывает  
часть тела участника





## Перекрытие посторонним предметом

Рука перекрыта  
деревом

Рука перекрыта  
собственным телом

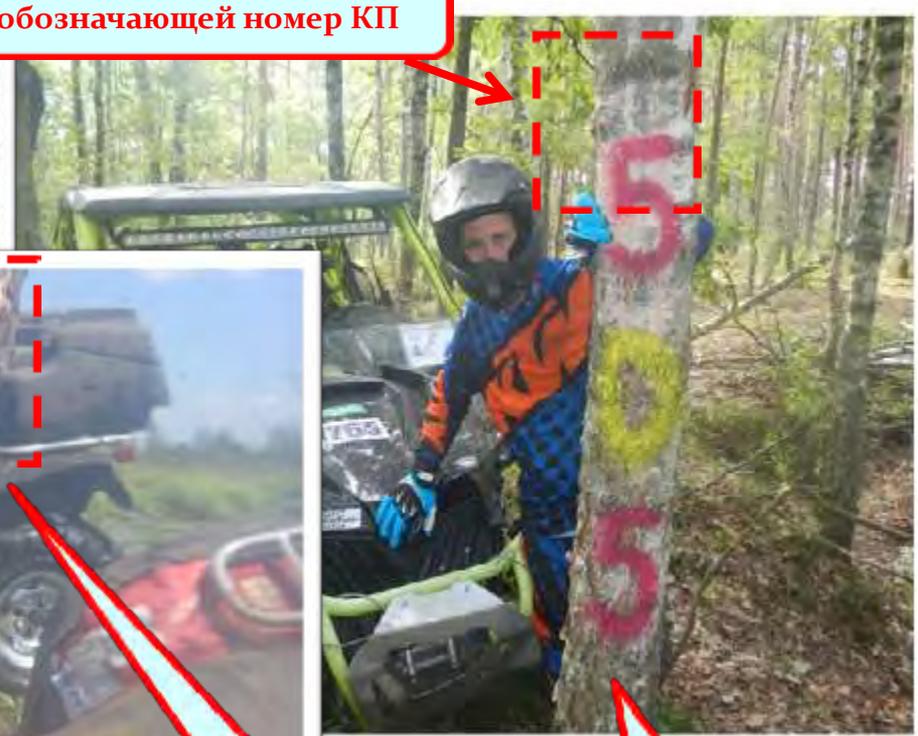


Не идентифицируется член экипажа (не видно лицо)



По 2 ошибки сразу

Нет касания краски, обозначающей номер КП



Не идентифицируется член экипажа (не в кадре)



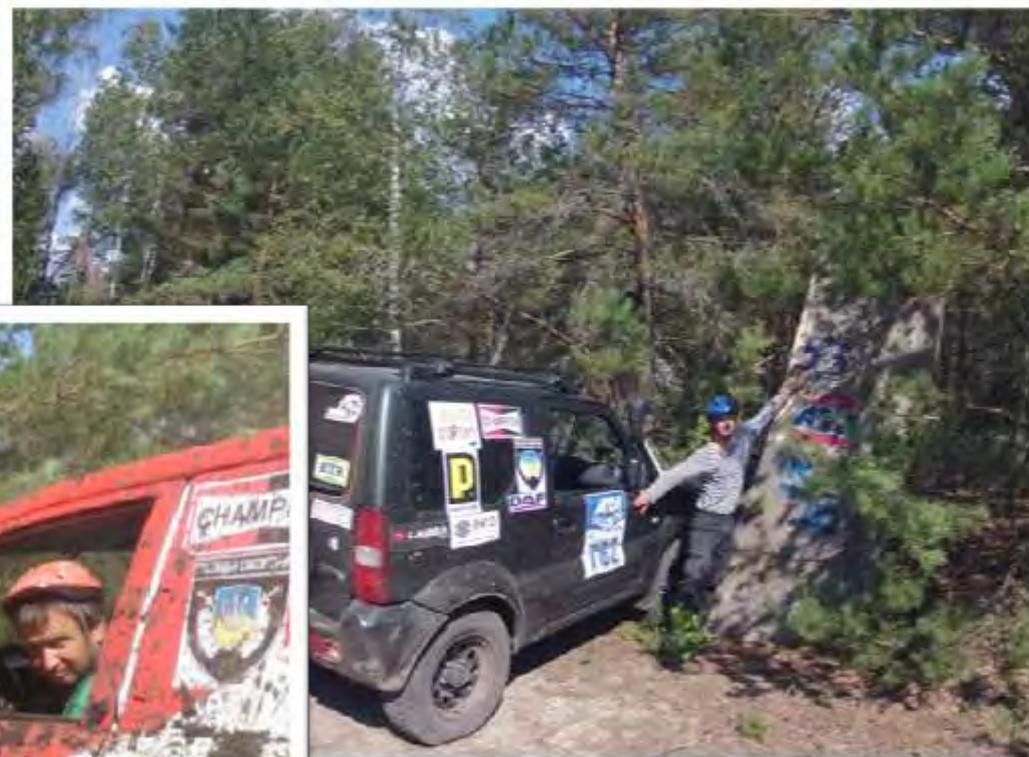
Нет касания номера КП

Рука перекрыта деревом

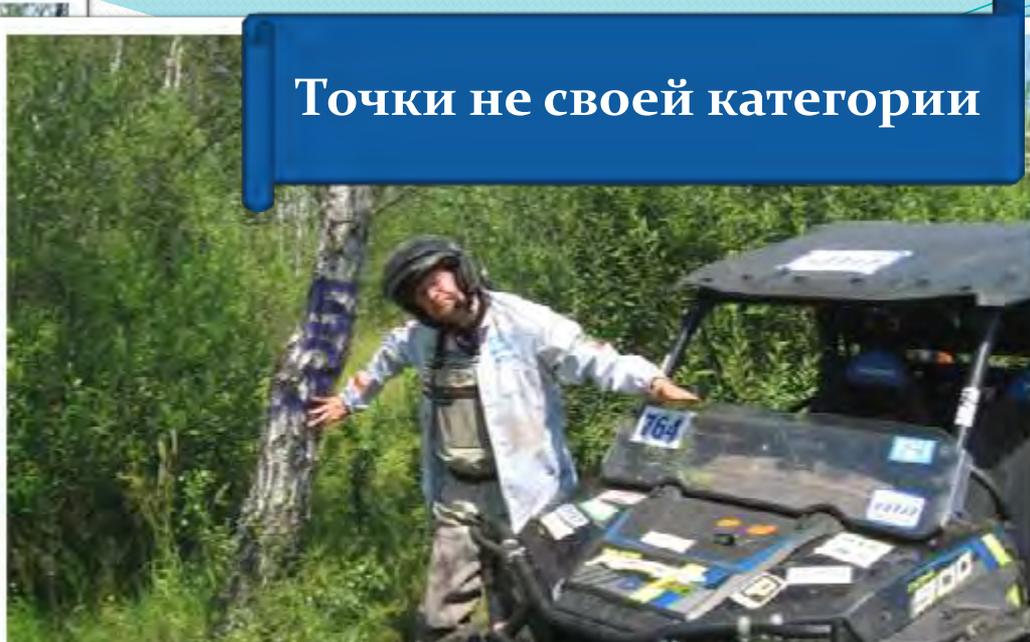
## Лебежение за точку



## Точки не своей категории



# Точки не своей категории



## Точки не своей категории



# Точки не своей категории



# Точки не своей категории



# Точки не своей категории



# Точки не своей категории



Тот же экипаж ...



# Точки не своей категории



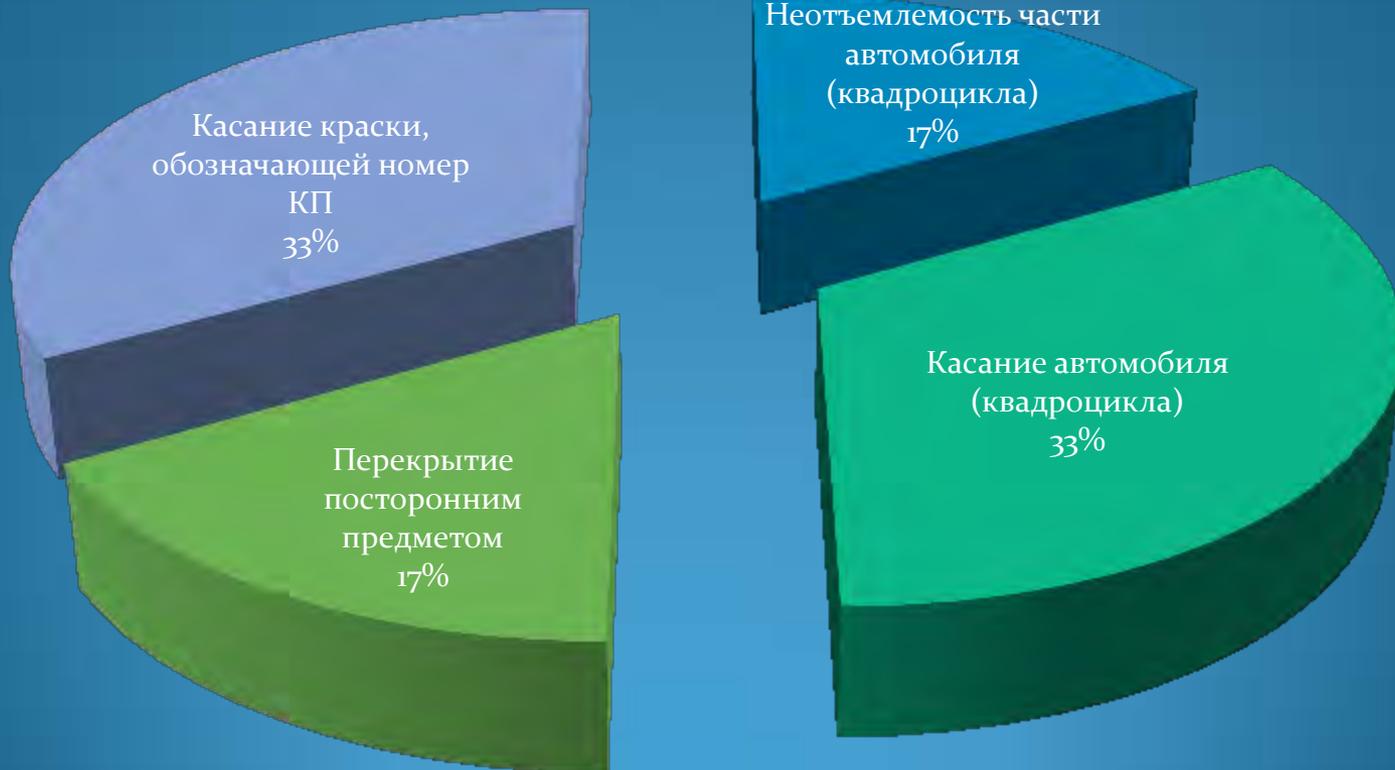
Тот же экипаж ...

# Gorgan Trophy 2016

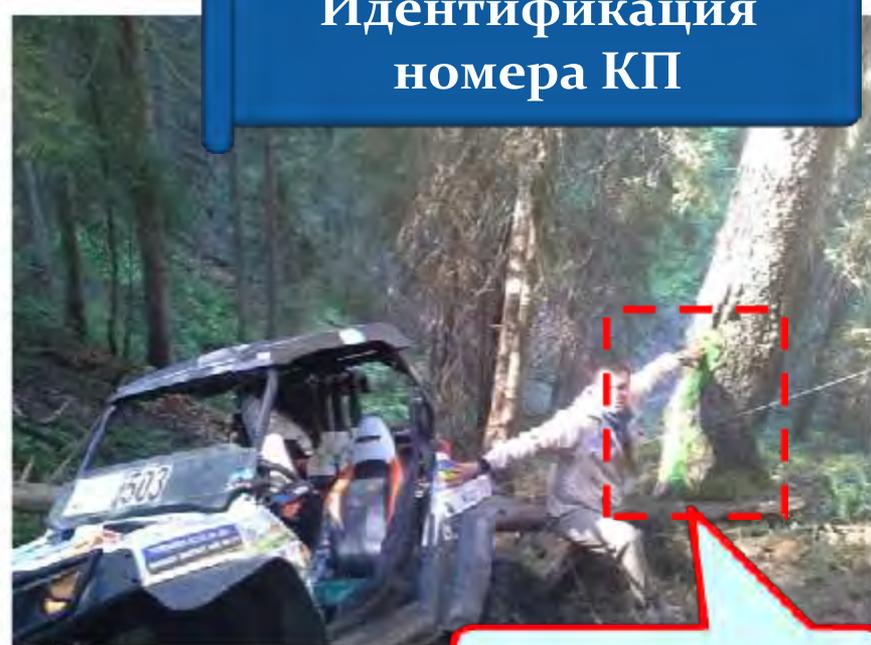
IV этап Чемпионата Украины по трофи-рейдам  
25-28.08.2016

Ивано-Франковская область

**Структура причин незачета КП:**



## Идентификация номера КП



Номер КП засвечен

+ еще несколько подобных кадров



## Идентификация номера КП

Номер КП не виден полностью (перекрыт участником)



Номер КП не виден полностью (засвечен)

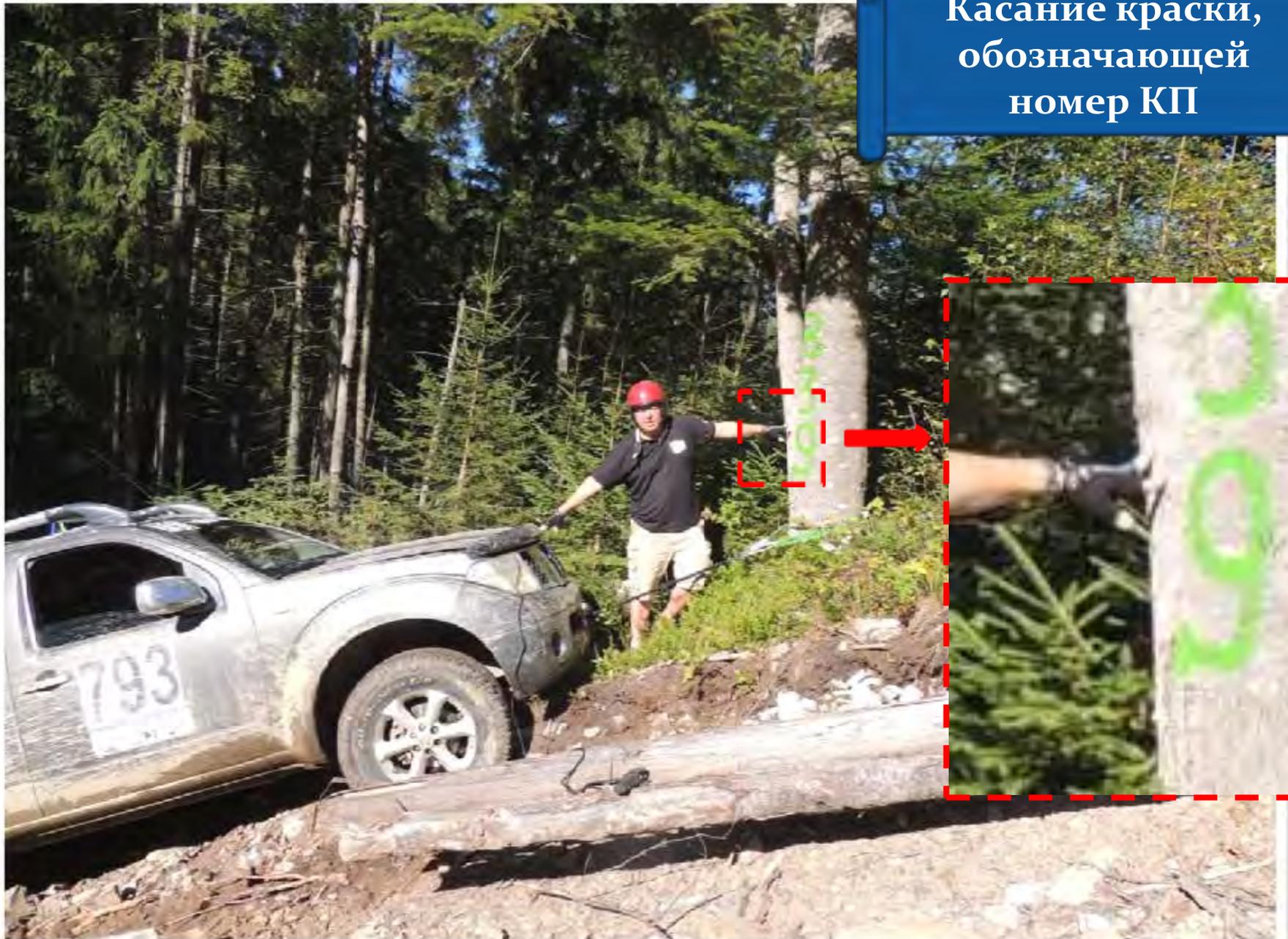


## Идентификация номера КП

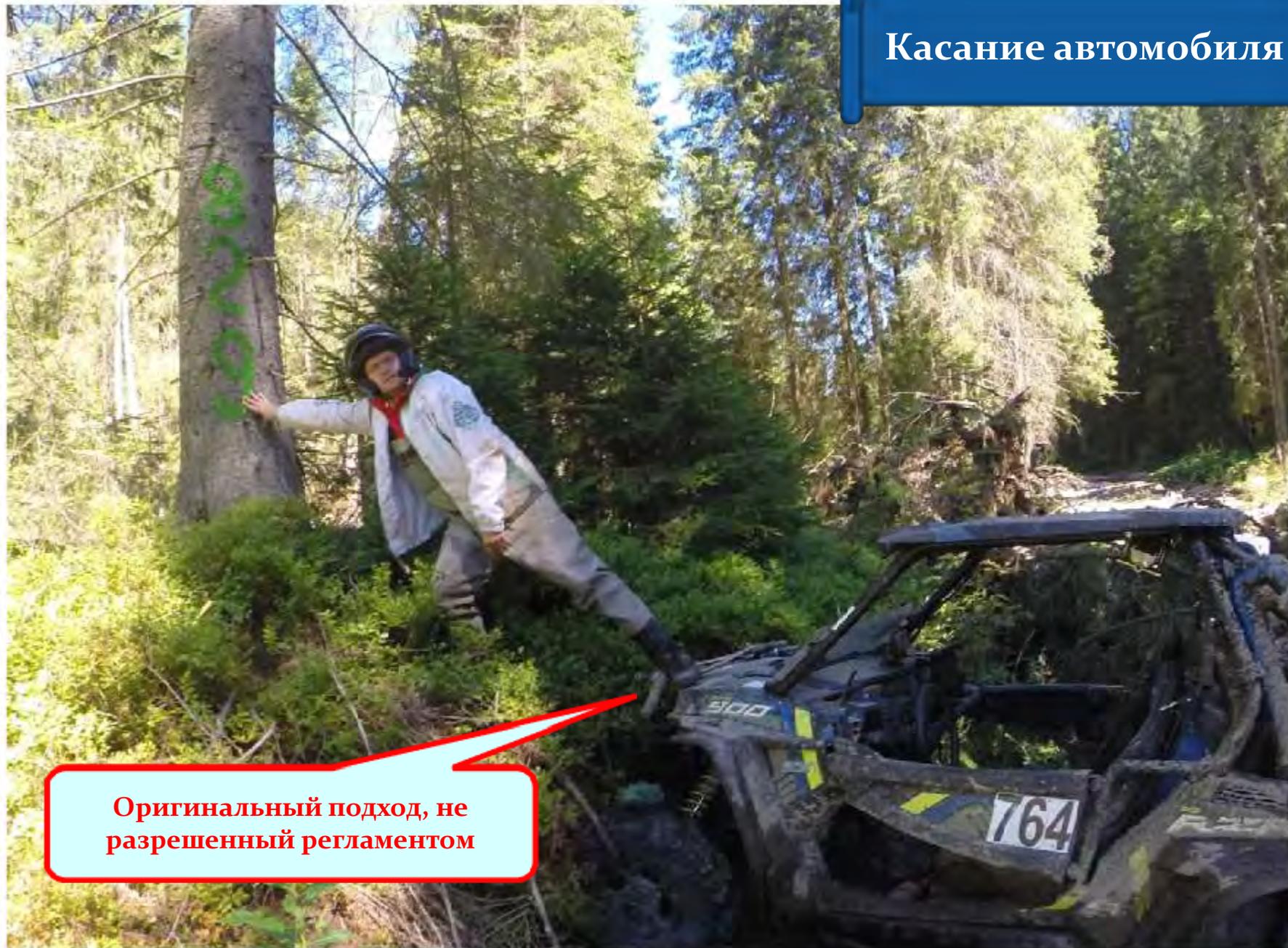


**КП четко и однозначно  
не идентифицируется  
(неудачный ракурс)**

Касание краски,  
обозначающей  
номер КП



## Касание автомобиля



Оригинальный подход, не разрешенный регламентом

**Касание автомобиля**

**Касание краски,  
обозначающей номер КП**

**Нет касания КП**

**Не видно касания автомобиля  
(перекрывается листвой)**



Перекрытие  
посторонним  
предметом



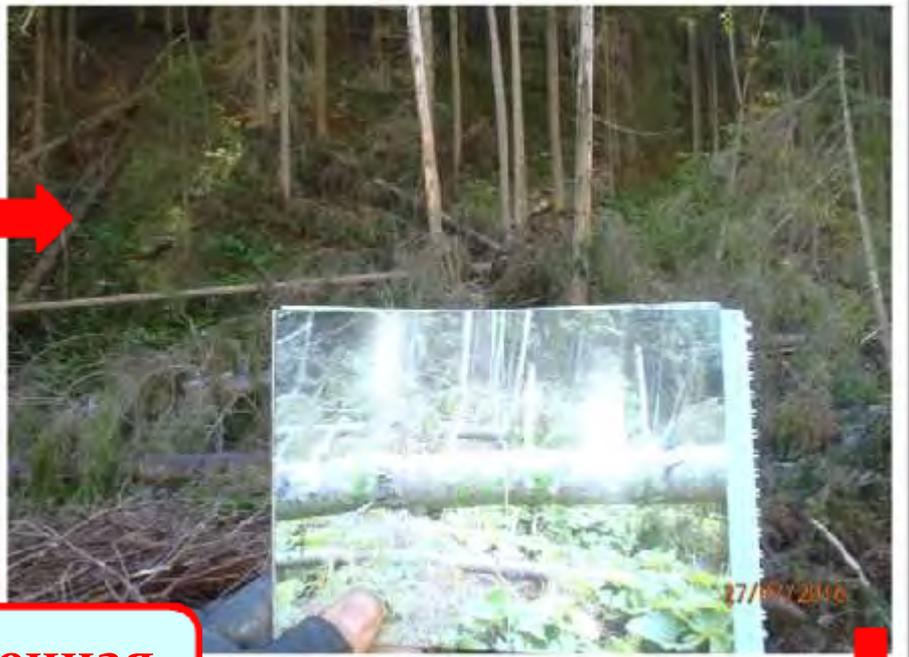
Дерево перекриває  
участника

Неотъемлемость  
части транспортного  
средства

Касание канистры



26.08.2016 13:38



**Уничтоженная точка**



**Единственный экипаж, сделавший попытку ее отыскать**

# РЕЗЮМЕ

Подведем итог причин незначета КП в 2016 году\*:



\* Без учета взятых по ошибке КП других зачетных групп

# РЕЗЮМЕ

- Причиной незачета 28,83% КП стала идентификация номера КП: участники выбирали неудачный ракурс либо перекрывали одну из цифр рукой, что затрудняло идентификацию номера. Кроме того, текстура + цвет краски + игра света и тени могли привести к тому, что номер КП на фотографии просто не был виден, хотя изменение ракурса могло бы устранить эту проблему.
- Вторая по частоте причина незачета КП (21,47%) – касание краски, обозначающей номер КП. Невнимательность, незнание или спешка могли сыграть злую шутку со спортсменами.
- Завершает тройку лидеров (14,11%) идентификация участника: повернулся спиной к камере, наклонил голову или забыл снять очки – потерял КП.

# Вопросы для размышления

- Большая часть причин незачета КП – касание краски номера КП и идентификация самого КП. Спортсмен или забывает коснуться краски, или желая ее коснуться, закрывает одну из цифр номера. А может стоит вернуться к практике заключения номера КП в круг?
- Небольшое пожелание для Организаторов: правильный выбор цвета краски, более тщательная прорисовка номеров КП на сложных текстурах (например, на коре деревьев) или на объектах, подвергающихся постоянному воздействию внешних факторов (например, бревна в воде, краска на которых постепенно смывается) – все это поможет нашим Спортсменам и они с удовольствием будут возвращаться на проводимые Вами мероприятия вновь и вновь.
- Нельзя также не отметить рекордное количество взятых КП, принадлежавших другим зачетным группам (49 КП!). Что бы это ни было – невнимательность или желание попробовать силы в другой категории – регламентом взятие КП других зачетных групп запрещается, а иногда это просто может быть опасным. Может, стоит ввести дополнительную пенализацию за это?

# Дорогие спортсмены!

- Читайте регламент, соблюдайте правила и проверяйте, чтобы на фото были все необходимые элементы: четко различимый номер КП, транспортное средство с видимым бортовым номером (не одна дверь!), один из спортсменов.
- При касании КП – касайтесь краски, обозначающей номер КП, но не перекрывайте цифры номера КП.
- При касании транспортного средства – не прячьте руку за собой или за автомобилем / квадроциклом либо его частями. Не держитесь за канистру.
- Не прячьтесь сами за деревьями и не обнимайте их, не отворачивайтесь от камеры, снимайте очки / поднимайте стекло защитного шлема.
- Будьте внимательны при фотофиксации и при необходимости делайте несколько снимков.

Надеемся увидеть Вас в следующем году –  
готовых к покорению бездорожья и  
правильной фотофиксации!

# Удачи в новом трофейном сезоне!

Обзор составили:

Фоломкина Инна

Комаров Александр

Материал подготовили:

Калныш Светлана

Калныш Илона

---

2016